



# 35 ปี กองบินตำรวจ

วันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจ 18 พฤศจิกายน 2547

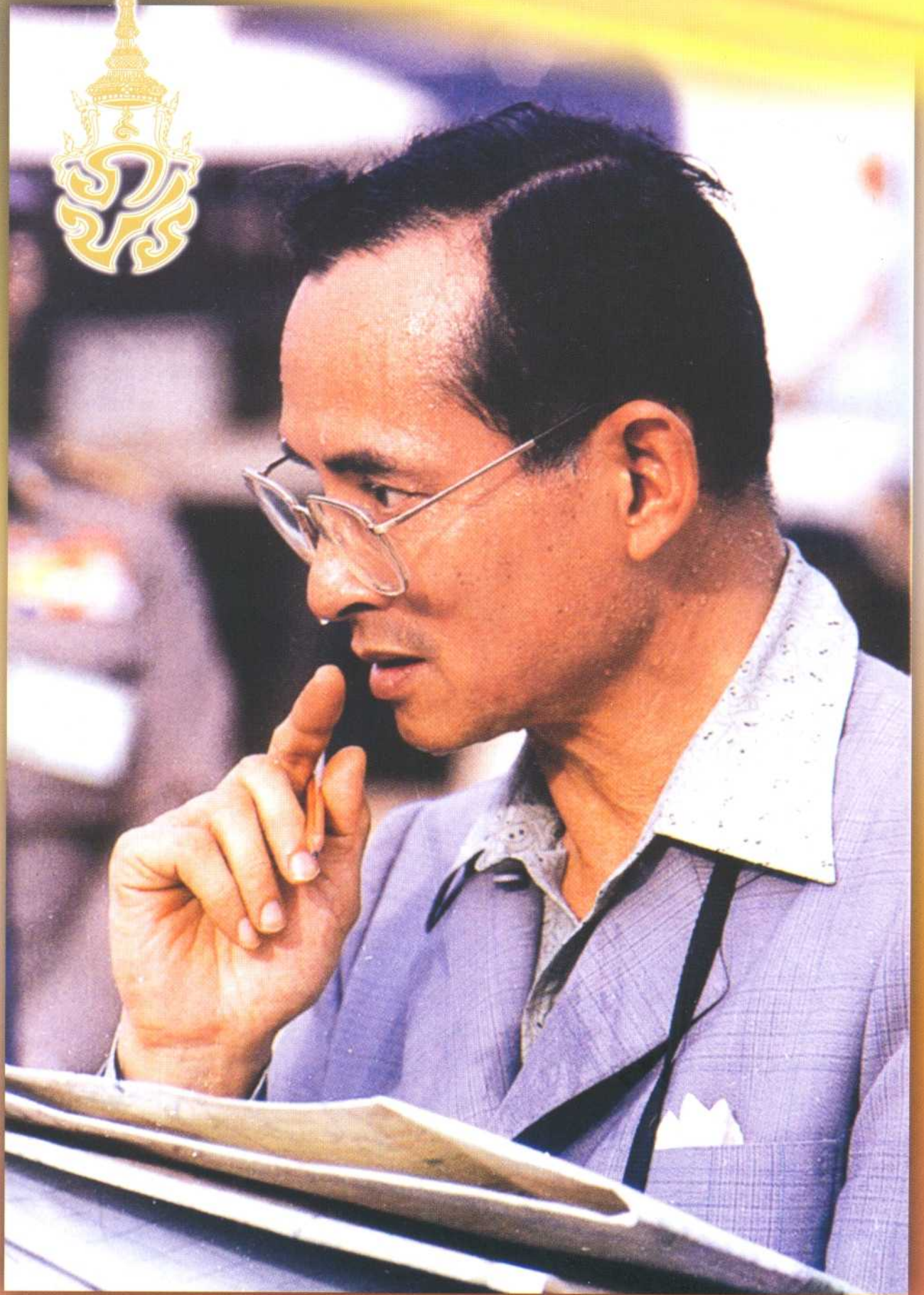


ขวัญดี เพราะพระบารมี ปกเกล้าฯ



เห็นศิริระ เพราะพระบริบาท







พระบรมราโชวาทของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว  
ในโอกาสพิธีประดับยศตำรวจชั้นนายพล

ณ ศาลาดุสิดาลัย เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๔๔

ข้าพเจ้ามีความยินดีที่ได้มากระทำพิธีประดับยศตำรวจชั้นนายพลคราวนี้ มีคนเขาสงสัยว่าทำไมต้องมาทำพิธีประดับยศตำรวจชั้นนายพล ซึ่งตำรวจก็เป็นข้าราชการพลเรือน และมีประเพณีแต่ก่อนนี้ให้ประดับยศแต่ทหาร เพราะว่ามีคำตอบ ตำรวจนั้นมีความรับผิดชอบมาก จะว่ามากกว่าทหารด้วยซ้ำ เพราะว่าความรับผิดชอบในงานมีมาก ตำรวจมีสิทธิพกอาวุธและมีสิทธิจับกุม การนี้ก็หมายความว่าสิทธิและหน้าที่ยิ่งกว่าทหารด้วยซ้ำ และการแต่งตัวหรือการประดับยศก็เหมือนกับทหารฉะนั้นก็สมควรที่จะต้องให้พระมหากษัตริย์ประดับยศนายตำรวจชั้นผู้ใหญ่เท่านี้ก็เป็นที่เกียรติของท่าน และก็ขอเตือนว่าไม่ใช่เกียรติ แต่เป็นความรับผิดชอบสูงมาก เพราะว่าการประดับยศนี้เป็นพิธีอันมีเกียรติก็ต้องรับผิดชอบอย่างมากมาย ถ้าไม่รับผิดชอบก็ไม่ปฏิบัติตนให้ดีสมเกียรตินี้ ก็จะเป็นการที่เรียกว่าพลร้ายกับผู้ที่ได้รับเกียรตินี้ ที่ระลึกถึงข้อนี้เพราะว่าเมื่อแต่ก่อนนี้ก็ต้องพูดถึงลูกชาย คือ สมเด็จพระบรมฯ เมื่อคราวเป็นเด็ก ทางราชการได้ให้ยศทหาร ตอนแรกก็ให้เป็นยศนักเรียนเตรียมทหาร เตรียมทหารก็เป็นยศ หรือเป็นเหล่าที่ไม่แยกเหล่า ทหารบก เรือ อากาศ เพราะว่าเป็นนักเรียนเตรียมทหารนั้น ตำรวจก็ได้เข้าเรียนเตรียมทหารเหมือนกัน เมื่อถึงเวลาที่จะเข้าเรียนนายร้อย สมเด็จพระบรมฯก็ได้ยศหรือตำแหน่งนักเรียนนายร้อย นักเรียนนายเรือ นักเรียนนายเรืออากาศ แต่ก็ไม่ได้รับตำแหน่งนักเรียนนายร้อยตำรวจ คราวนี้ก็ขอบอกว่าข้าพเจ้าเป็นคนห้ามเอง เพราะว่าถ้าเป็นนักเรียนนายร้อยตำรวจก็ยังไม่มื่ออะไรมาก แต่ถ้าวเวลาถึงอายุที่ทางราชการจะให้ยศเป็นนายร้อย นายเรือ นายเรืออากาศ เขาก็จะให้เป็นนายร้อยตำรวจ ก็หมายความว่าป็นนายร้อยตำรวจตรี ซึ่งเมื่อเป็นนายร้อยตำรวจตรีขึ้นไปมีอำนาจจับกุม ซึ่งถ้าหากว่าไม่มีความรับผิดชอบที่จะจับกุมใครก็จะเป็นอันตรายสำหรับผู้ที่ถูกจับกุมแน่นอน และจะเป็นอันตรายแก่ผู้ที่จับกุม เพราะถ้าขาดความรับผิดชอบแล้ว ก็จะเสียทั้งเกียรติและทุกอย่าง เพราะฉะนั้น จึงไม่ให้อริสึกว่าสมเด็จพระบรมฯก็อาจน้อยใจนิดหน่อย แต่เข้าใจถึงเดี๋ยวนี้ก็ยังเข้าใจใหญ่

ฉะนั้นท่านทั้งหลายที่ได้ผ่านโรงเรียนนายร้อยตำรวจก็ต้องเป็นร้อยตำรวจตรี ท่านก็มีสิทธิมีอำนาจจับกุม ฉะนั้นก็ไม่ทราบว่าท่านได้กระทำตามหน้าที่นั้นถูกต้องทุกคนหรือไม่ แต่คงทำถูกต้อง ท่านจึงได้เจริญถึงขั้นมาเป็นนายพล บางท่านเป็นพลตำรวจเอก ฉะนั้นที่บรรยายเรื่องราวครั้งนี้ก็แสดงให้เห็นว่านายพลตำรวจตรีขึ้นมาถึงเป็นพลตำรวจเอกมีหน้าที่สำคัญยิ่งยวด แม้แต่บางคนก็อาจจะเกษียณแล้วแต่ก็ยังถือว่าเป็นนายตำรวจเป็นพลตำรวจเอก ท่านก็มีความรับผิดชอบ ถ้าทำหน้าที่ทั้งหลายของตนไม่ถูกต้องก็เกิดอันตรายแก่ตัว ฉะนั้นการที่ได้รับยศสูงก็เป็นอันตรายแก่ตัวแล้วยิ่งเป็นยศตำรวจก็ยิ่งอันตรายใหญ่ถ้าไม่ทำดี ถ้าทำดีไม่อันตราย ไม่อันตรายแก่ตนแต่ประการใด ตรงกันข้ามเป็นเกียรติและของดีเป็นลาภ เป็นสิ่งที่ดีมากที่สุดที่คนจะนับถือและเป็นคนดีสำหรับส่วนรวม ประชาชนรู้ต้องยินดีที่ได้มีตำรวจที่ดี ยินดีที่จะได้มีผู้ที่คุ้มครองเขา เป็นความดีที่แผ่แพร่ปกป้องประชาชนทั้งประเทศ แม้แต่ทำหน้าที่อะไรก็ตามไม่ได้เป็นการจับกุม แต่ทำหน้าที่ของตนให้ดีแล้วก็ป็นมงคลทั้งนั้น ฉะนั้นก็ขอให้ทุกๆท่านได้ประสบแต่ความดีความก้าวหน้า โดยอาศัยความแข็งแรงของร่างกาย เข้มแข็งของจิตใจ และโดยเฉพาะมีความรับผิดชอบสูงจะประสบแต่ความดี ประสบแต่ความเจริญ และทุกคนก็จะได้รับการยกย่องว่าตำรวจของชาติ ซึ่งเดี๋ยวนี้เรียกว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก็เป็นของชาติ ก็เป็นที่พึงประเทศ ก็ขอให้ทุกๆ ท่านมีร่างกาย แข็งแรง จิตใจเข้มแข็ง มีวิจารณ์ญาณที่เฉียบแหลม เพื่อให้ประสบความดี ก็ขอให้ทุกๆท่านประสบแต่ความดีและความเจริญรุ่งเรืองทุกประการ เป็นที่พึงของประเทศชาติ

กำหนดการ วันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจ ประจำปี 2547  
วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2547

ณ กองบินตำรวจ



เวลา 06.00 น.

ข้าราชการตำรวจและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพร้อม  
เพื่อประกอบพิธีสักการะบวงสรวงสิ่งศักดิ์สิทธิ์ตามลำดับ ดังนี้

- ท้าวมหาพรหม
- พระพุทธชินราช
- ศาลเจ้าพ่อสิงห์
- รูปปั้นอดีต อ.ตร. พล.ต.อ.เผ่า ศรียานนท์
- อนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญ

เวลา 07.00 น.

พิธีสงฆ์

เวลา 09.00 น.

ประกอบพิธีวางพวงมาลา ตามลำดับดังนี้

- ทายาทผู้เสียชีวิต และผู้เข้าร่วมพิธี
- สำนักงานส่งกำลังบำรุง
- กองบินตำรวจ โดย ผบก.บ.ตร.
- กลุ่มงานการบิน บ.ตร. โดยนักบิน (สบ 6) บ.ตร.
- กก.1 บ.ตร. โดย ผกก.1 บ.ตร.
- กก.3 บ.ตร. โดย ผกก.3 บ.ตร.
- กก.4 บ.ตร. โดย ผกก.4 บ.ตร.
- สมาคมแม่บ้านตำรวจ

เวลา 10.30 น.

- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย ผบ.ตร.หรือผู้แทนมาถึง
- ผบ.ตร.หรือผู้แทนกล่าวนำไว้อาลัย และให้โอวาท

เวลา 11.00 น.

พิธีมอบเครื่องหมายแสดงความสามารถในการบินกิตติมศักดิ์ (ชั้นที่ 4)

เวลา 11.30 น.

พิธีมอบทุนการศึกษาแก่บุตรข้าราชการ บ.ตร.

เวลา 12.00 น.

รับประทานอาหารกลางวัน

เวลา 13.00 น.

เสร็จสิ้นพิธี

การแต่งกาย

- ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร
- ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน  
และลูกจ้าง
- พลเรือน

เครื่องแบบปกติเสื้อนอกคอแบะปก กางเกงขาสั้น ฤดูร้อน

เครื่องแบบปกติเสื้อเชิร์ตคอพับปก กางเกงขายาว หมวกทรงหม้อตาล

แต่งกายแบบสุภาพ



คำกล่าวให้โอวาทของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ  
เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจ  
วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2547

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อนข้าราชการตำรวจ ลูกจ้างประจำ  
และผู้มีเกียรติทุกท่าน

ผมมีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง ที่ได้มีโอกาสมาพบท่านทั้งหลาย เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจที่ได้เวียนมาบรรจบครบรอบอีกวาระหนึ่งในวันนี้

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาเป็นที่ประจักษ์แล้วว่ากองบินตำรวจได้ปฏิบัติภารกิจที่มีความสำคัญเพื่อสนับสนุนทางอากาศให้แก่หน่วยงานต่างๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและส่วนราชการอื่น ทั้งในยามสงบและเมื่อประเทศประสบภัยพิบัติ ตลอดจนการปฏิบัติภารกิจที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติ และราชบัลลังก์ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทุกคนมีความเสียสละ อุตุน หนักเหนียว และตราครุฑรา บางครั้งต้องเสี่ยงต่อภัยอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ดังเช่นในอดีตที่กองบินตำรวจเคยสูญเสีย ชีวิตของเจ้าหน้าที่จากการปฏิบัติราชการ ซึ่งนับว่าเป็นความเสียสละที่ยิ่งใหญ่ สมควรได้รับการยกย่องว่า เป็น “วีรบุรุษผู้กล้าหาญแห่งกองบินตำรวจ” ผมจึงขอสดุดีวีรกรรมของผู้เสียสละทั้งหลายไว้ ณ โอกาสนี้ และขออำนาจแห่งคุณความดีที่ท่านได้ประกอบ จงคุ้มครองปกป้องรักษาให้ดวงวิญญาณของท่าน เหล่านั้นไปสู่สุคติในสัมปรายภพชั่วนิรันดร์

สำหรับเพื่อนข้าราชการตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ในกองบินตำรวจ ผมขอให้ทุกท่านจงภาคภูมิใจและ สำนึกถึงเกียรติในหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ มุ่งมั่นประกอบแต่คุณงามความดี ช่วยกันรักษาและส่งเสริม ศักดิ์ศรีชื่อเสียงของกองบินตำรวจและสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เป็นที่ประจักษ์ยิ่งขึ้น จงยึดมั่นใน ความสามัคคี พร้อมทั้งจะปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มกำลังความสามารถ มีความเสียสละไม่ ย่อท้อต่อความเหนื่อยยาก ไม่เกรงกลัวต่อภัยอันตรายใดๆ ทั้งปวง เพื่อความสุขของประชาชนและความ มั่นคงของประเทศชาติ

สุดท้ายนี้ ผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย รวมทั้งพระบารมี แห่งองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ จงดลบันดาลให้ ทุกท่านและครอบครัวประสบแต่สุขสิริสวัสดิ์พิพัฒนามงคล ถึงพร้อมด้วยจตุรพิธพรชัย มีพลังกาย พลังใจ ในอันที่จะปฏิบัติภารกิจเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน ประเทศชาติ และราชบัลลังก์สืบไป



คำกล่าวรายงานของผู้บังคับการกองบินตำรวจ  
เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจ  
วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2547

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจ ได้เวียนมาบรรจบครบรอบอีกวาระหนึ่งในวันนี้ กองบินตำรวจได้กำหนดให้มีการประกอบพิธีทางศาสนา เพื่อความเป็นสิริมงคลและอุทิศส่วนกุศลให้แก่ข้าราชการกองบิน ตำรวจที่เสียชีวิตในการปฏิบัติหน้าที่ราชการตามประเพณีที่ถือปฏิบัติสืบต่อกันมาเป็นประจำ กระผมและข้าราชการกองบินตำรวจขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่ได้กรุณาให้เกียรติมาเป็นประธานในพิธี พร้อมกันนี้ขอขอบพระคุณท่าน ผู้บังคับบัญชาและท่านผู้มีเกียรติที่เคารพทุกท่านที่ได้กรุณามาร่วมพิธีในวันนี้ด้วย

กองบินตำรวจเป็นหน่วยงานที่มีภาระหน้าที่หลัก ในการปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจทางอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและปราบปรามการก่อการร้าย การกระทำผิดกฎหมาย การบรรเทาสาธารณภัย การส่งกำลังบำรุงทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน หรือในยามสงครามสนับสนุนทางอากาศที่เกี่ยวกับการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนา ประเทศในด้านต่างๆ รวมทั้งการปฏิบัติการบินเป็นพระราชพาหนะ พร้อมทั้งถวายความปลอดภัยแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ พระบรมวงศานุวงศ์และพระราชอาคันตุกะของทุกพระองค์ นอกจากนี้ยังมีหน้าที่สนับสนุนภารกิจของคมนตรีหรือผู้แทนพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว คณะรัฐมนตรี สมาชิกวุฒิสภา เอกอัครราชทูต หรืออุปทูตต่างประเทศ ตลอดจนนำผู้บังคับบัญชาระดับสูงของสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปตรวจราชการ ตรวจเยี่ยม อำนาจการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้ายผู้กระทำผิดกฎหมาย รวมทั้งภารกิจอื่นๆ ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเห็นสมควร ซึ่งภารกิจต่างๆ นี้กองบินตำรวจถือเป็นภารกิจสำคัญ จะต้องปฏิบัติอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา

ตลอดระยะเวลาอันยาวนานที่ผ่านมา กองบินตำรวจตระหนักถึงภารกิจอันสำคัญยิ่ง พยายามทุ่มเทและระดมสรรพกำลัง สติปัญญา ความสามารถในด้านต่างๆ เท่าที่มีอยู่อย่างเต็มที่ เพื่อปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายและได้รับประโยชน์สูงสุด จากการที่กองบินตำรวจสามารถปฏิบัติงานสนองนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้สัมฤทธิ์ผลด้วยดีมาโดยตลอดนั้น เพราะได้รับความร่วมมือร่วมใจจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะบรรดาข้าราชการกองบินตำรวจทุกระดับชั้นที่ตั้งใจปฏิบัติงานด้วยความอดทน เสียสละ อุทิศตนเพื่องานอย่างแน่วแน่และจริงใจในความพยายามที่จะพัฒนาหน่วยงานเพื่อเสริมสร้างความเจริญให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและประเทศชาติ จากการปฏิบัติภารกิจดังกล่าว กองบินตำรวจก็ต้องสูญเสียทรัพยากรบุคคลไปเป็นจำนวนไม่น้อยอันเนื่องมาจากประสบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ที่สำคัญ กองบินตำรวจได้นำอธิษฐานของผู้ล่วงลับไปแล้วมาบรรจรรวมกัน ณ อนุสาวรีย์แห่งนี้ ท่านเหล่านั้นได้สละชีวิต เลือดเนื้อ เพื่อส่วนรวม และประเทศชาติ นับว่าท่านทั้งหลายเป็นวีรบุรุษของกองบินตำรวจ ที่มีส่วนได้สร้างชื่อเสียง เกียรติยศให้แก่กองบินตำรวจวีรกรรมของท่านเหล่านั้นเป็นที่น่ายกย่องและยังคงจารึกอยู่ในความทรงจำของข้าราชการในสังกัดกองบินตำรวจตลอดไป

ณ บัดนี้ เพื่อเป็นการแสดงความคารวะและให้เกียรติแด่ดวงวิญญาณของผู้กล้าหาญเหล่านี้ กระผมขอเรียนเชิญท่านได้กรุณาวางพวงมาลา ณ อนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญของกองบินตำรวจ นำข้าราชการ ตำรวจไว้อาลัยและให้อาวาทแก่บรรดาข้าราชการกองบินตำรวจ เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติยิ่งขึ้นสืบไป

อดีตผู้บังคับบัญชากองบินตำรวจ



พลตำรวจเอกเผ่า ศรียานนท์  
ผู้ก่อตั้งกองบินตำรวจ

ผู้กำกับการบินลำเสียง ตำรวจภูธรชายแดน



พันตำรวจโท สวัสดิ์ บุญยเกตุ  
ผกก.บส.ชต.



พันตำรวจโท ปรีชา ศิริราช  
ผกก.บส.ชต.



พันตำรวจโท สมโภช สวัสดิ์รักษ์  
ผกก.บส.ชต.

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ



พลตำรวจตรี พิเชิด รักษาแนวศ  
1 มี.ค.13 - 30 ก.ย.19



พลตำรวจตรี สงคราม สปิสุนทร  
1 พ.ย.19 - 29 มี.ย.24



พลตำรวจตรี นิคม จงจิระ  
1 ต.ค.24 - 30 ก.ย.28



พลตำรวจตรี อัมรินทร์ กานะยะคามิน  
1 ส.ค.31 - 30 ก.ย.31



พลตำรวจตรี ป้อมเพชร นาคอน  
2 ต.ค.31 - 30 ก.ย.34



พลตำรวจตรี พิสิทธิ์ คงสำราญ  
1 ต.ค.34 - 23 ม.ค.37



พลตำรวจตรี สติชัย แก้วผลึก  
2 ต.ค.28 - 31 ก.ค.31



พลตำรวจตรี เกียรติศักดิ์ แก้ววิรุฬห์  
23 ม.ค.37 - 30 ก.ย.38



พลตำรวจตรี จำรัส เทนน้อย  
1 ต.ค.38 - 30 ธ.ค.42

นักบิน (อายุ 6)



พลตำรวจตรี สุชาติ รัตนประเสริฐ  
2540 - 2544



พลตำรวจตรี วินัย กาญจนภมา  
2544 - 2545



พลตำรวจตรี เฉลิมพล สุขทวี  
2545 - 2546



# ผู้บังคับบัญชากองบินตำรวจ



พลตำรวจตรี ชูเกียรติ ประทีปะเสน  
ผู้บังคับการกองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก เจษฎา อินทรสถิตย์  
รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก ฌาณไชย แก้วเชตต์การ  
รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก เพิ่มยศ วัฒนกิจ  
รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก อำนวย จิตรภักดี  
รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก นัยวัฒน์ ณะเดิมชิต  
ผู้กำกับการ 1



พันตำรวจเอก สิทธิศักดิ์ นวลศรี  
ผู้กำกับการ 3



พันตำรวจเอก ศุภรักษ์ ไชยลังการณ  
ผู้กำกับการ 4



พันตำรวจเอก ไพโรจน์ เอี่ยมทอง  
ช่างอากาศยาน (สบ5)



พันตำรวจเอก ภาณุเชษฐ จิวาลักษณ์  
ช่างอากาศยาน (สบ5)

# ผู้บังคับบัญชากองบินตำรวจ



พลตำรวจตรี พรเทพ ประเสริฐพันธุ์  
นักบิน (สบ6) กองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก สมชาติ ทองหนูน  
นักบิน (สบ5) กองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก ชาครินทร์ จันทร์สนธิ  
นักบิน (สบ5) กองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก จรัส สุขยิ่ง  
นักบิน (สบ5) กองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก ประสาท ต่ายดำรงค์  
นักบิน (สบ5) กองบินตำรวจ



พันตำรวจเอก สุรัชย์ แบบประเสริฐ  
นักบิน (สบ5) หัวหน้าฝูงบินที่ 1



พันตำรวจเอก ชนะ เพ็ชรวัฒนา  
นักบิน (สบ5) หัวหน้าฝูงบินที่ 2



พันตำรวจเอก ปรีดา พบฤกษ์  
นักบิน (สบ5) หัวหน้าฝูงบินที่ 3



พันตำรวจเอก โสภณ ภูมิเจริญ  
นักบิน (สบ5) หัวหน้าฝูงบินที่ 4



พันตำรวจเอก พิเชิด กาญจนลักษณ์  
นักบิน (สบ 5) หัวหน้าฝูงบินที่ 5



พันตำรวจเอก ทวีชัย สุพรรณเกษย์  
นักบิน (สบ 5) หัวหน้าฝูงบินที่ 6



# Contents

## สารบัญ

วันคล้ายวันสถาปนากองบินตำรวจ ครบรอบ 35 ปี 18 พฤศจิกายน 2547



1 ประวัติความเป็นมา

4 ภารกิจของกองบินตำรวจ

7 แผนภูมิแสดงที่ตั้งหน่วยบินตำรวจต่างจังหวัด 21 หน่วยบิน

8 สถานที่ตั้งและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยบินตำรวจ

10 แผนที่สถานที่ตั้งหน่วยบินตำรวจ

13 ตารางเทียบเวลาเดินทางของอากาศยาน

16 คลายเครียด

17 แบบพิมพ์การขอใช้อากาศยาน

19 ข้อควรปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติเกี่ยวกับเฮลิคอปเตอร์

22 คำแนะนำสำหรับผู้โดยสาร

25 ในหลวงของเรา

29 ภาพกิจกรรม



### ที่ปรึกษา

พลตำรวจตรี ชูเกียรติ ประทีปเสนา  
พันตำรวจเอก เจษฎา อินทรสถิตย์  
พันตำรวจเอก ฉนวนไชย แก้วเขตต์การ  
พันตำรวจเอก เพิ่มยศ วัฒนกิจ  
พันตำรวจเอก อ่างรุจ จิตรภักดี

### บรรณาธิการ

ร้อยตำรวจเอก พัฒนพงษ์ ภูมิเจริญ

### กองบรรณาธิการ

พันตำรวจเอก ไพโรจน์ สวัสดิ์รักษา  
พันตำรวจโท ไพบุลย์ สุวรรณทศ  
พันตำรวจโท วิรุณ มหิทธิกุล  
พันตำรวจโท วีระเวศ สุวรรณดิษ  
พันตำรวจตรี สมชาย แสงวงกิจ  
พันตำรวจตรี ปัญญา อินทร์ชื่น  
ร้อยตำรวจเอก ฉลาด เพชรเปลิดพราว  
ดาบตำรวจหญิง วิไล เกิดสุภาพ  
ดาบตำรวจหญิง สударัตน์ คชชาญ

### ถ่ายภาพ

ดาบตำรวจ บุญส่ง ท้วมกลัด  
อาจารย์ ประมณฑ์ วิเศษจิตร

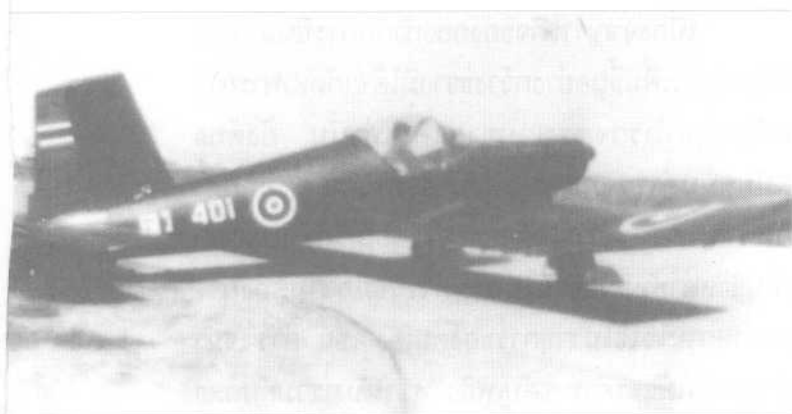
# อากาศยานในอดีต





## ประวัติ ความเป็นมา

งานการประชาสัมพันธ์กองบินตำรวจ (2539)  
ได้กล่าวถึงประวัติความเป็นมาของกองบินตำรวจ  
ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน ไว้พอสังเขปดังนี้



ปี พ.ศ. 2493 กรมตำรวจในสมัยนั้นเห็นว่าควรจะนำเอาอากาศยานเข้ามาใช้ในราชการกรมตำรวจในด้านความช่วยเหลือปราบปรามโจรผู้ร้ายในถิ่นทุรกันดาร ผู้ตรวจการจราจร เพื่อช่วยเหลือสภาพการจราจรในจังหวัดพระนครและผู้ตรวจราชการ จึงเริ่มต้นด้วยการทดลอง จัดตั้งเป็นหน่วยขนาดเล็กเรียกว่า “หน่วยบินตำรวจ” โดยกรมตำรวจได้ซื้ออากาศยานประเภท Helicopter ของบริษัท ฮิลเลอร์ (Hiller) Model 360 มาจำนวน 1 ลำ โดยให้ขึ้นการบังคับบัญชาต่อกอง

ตำรวจนครบาล วังปารุสกวัน และให้เก็บรักษาเครื่องบินไว้ที่สนามเสือป่า การทดลองได้ส่งผลดีต่อทางราชการเป็นอย่างมาก

ต่อมาในปี พ.ศ. 2496 สถานการณ์ในราชอาณาจักรลาวมีที่ท่าว่าจะกระทบกระเทือนต่อความมั่นคงและความปลอดภัยของราชอาณาจักรไทย กระทรวงมหาดไทยได้มีคำสั่งตั้ง กองบัญชาการตรวจรักษาชายแดน (ภาคอีสาน) ขึ้นเมื่อ 6 พฤษภาคม 2496 และสถานการณ์ชายแดนภาคใต้มีความจำเป็นที่จะต้องปราบปรามโจรจีนคอมมิวนิสต์ร่วมกับรัฐบาลมาเลเซีย จึงได้จัดหาอากาศยานเพิ่มมากขึ้น มีทั้งเครื่องบิน (Fixed Wing) และ Helicopter ทำให้สถานที่ไม่พอเก็บรักษา กรมตำรวจจึงขอใช้สถานที่ในกองทัพอากาศ ดอนเมืองจัดเป็นที่ตั้งหน่วยใหม่และเรียกชื่อว่า “กองสื่อสารทางอากาศ” ขึ้นตรงต่อกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ทำหน้าที่ปฏิบัติการกิจสนับสนุนการปราบปรามโจรทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือและสนับสนุน กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน โดยได้จัดซื้ออากาศยานประเภท Helicopter Model UH 1 B จำนวน 12 ลำ อากาศยานประเภท Fixed Wing แบบเซสน่า (Cessna) Model C 180 จำนวน 2 ลำ และแบบเซสน่า (Cessna) Model C 195 จำนวน 1 ลำ และแบบแฟลชเชอร์ (Flasher) จำนวน 1 ลำ มีโรงเก็บอยู่ภายในที่ตั้งของกองทัพอากาศดอนเมือง





ในปี พ.ศ. 2497 ความจำเป็นในการใช้อากาศยานมีมากขึ้น โดยเฉพาะการลำเลียงขนส่งทางอากาศ กรมตำรวจ จึงได้ซื้ออากาศยานประเภท Fixed Wing Model C - 47 จำนวน 2 ลำ สำหรับการลำเลียงขนส่ง และอากาศยานประเภท Helicopter Model Hiller Model 12 B อีกจำนวน 4 ลำ

ในปี พ.ศ. 2498 กรมตำรวจได้จัดซื้ออากาศยานประเภท Helicopter Model S - 55 จำนวน 1 ลำ

ในปี พ.ศ. 2501 กรมตำรวจได้ซื้ออากาศยานประเภท Fixed Wing เครื่องบินแบบ C - 47 เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 2 ลำ

ในปี พ.ศ. 2503 ได้จัดตั้งหน่วยบินตำรวจน้ำขึ้นที่กองตำรวจน้ำ เนื่องจากเป็นหน่วยงานอีกหน่วยงานหนึ่ง ที่มีความจำเป็นต้องใช้อากาศยาน

ตั้งแต่การจัดตั้งตำรวจรักษาชายแดน ต่อมาเป็นตำรวจตระเวนชายแดน กิจการด้านการบินของหน่วยบินตำรวจได้ให้การสนับสนุนโดยตรงต่อตำรวจตระเวนชายแดนเป็นส่วนใหญ่ หรืออาจกล่าวได้ว่าเกือบทั้งหมด ดังนั้นภารกิจและการปฏิบัติจึงเท่ากับว่า “หน่วยบินตำรวจ” ขึ้นการบังคับบัญชากับตำรวจตระเวนชายแดนโดยปริยาย

ด้วยเหตุนี้ ในปี พ.ศ. 2504 ได้มีการปรับปรุงการจัดหน่วยของตำรวจตระเวนชายแดน ให้มีฐานะเป็นหน่วยขึ้นกับตำรวจภูธรเรียกว่า กองบัญชาการตำรวจภูธร (ฝ่ายชายแดน) “หน่วยบินตำรวจ” ก็ได้



รับการยกฐานะเป็น “กองกำกับการบินลำเลียง” ขึ้นกับฝ่ายสนับสนุนตำรวจภูธร (ฝ่ายชายแดน) มีชื่อย่อคือ กก.บล.ฝน.ชด. ส่วนที่ตั้งยังคงอยู่ที่กองทัพอากาศดอนเมือง ในปีเดียวกันนี้ กรมตำรวจได้จัดซื้ออากาศยานประเภท Fixed Wing แบบ เซสน่า (Cessna) Model 310 F ชนิด 2 เครื่องยนต์ จำนวน 2 ลำ และได้รับความช่วยเหลือจากสหรัฐอเมริกา (USOM) ให้ Helicopter Model S - 55 อีกจำนวน 3 ลำ

เนื่องจากภารกิจของกองกำกับการบินลำเลียงได้ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างกว้างขวางมิได้จำกัดเฉพาะการสนับสนุนตำรวจตระเวนชายแดนเท่านั้น ยังต้องสนับสนุนตำรวจภูธรและส่วนราชการอื่นๆ อีกเป็นอันมาก และฝ่ายช่วยเหลือของสหรัฐอเมริกา (USOM) เห็นว่าหลายหน่วยงานในกรมตำรวจมีความต้องการอากาศยานไว้ใช้ในราชการของตนเอง เช่น ตำรวจน้ำ ตำรวจป่าไม้และตำรวจดับเพลิง หากให้มารวมกันก็คงเกิดประโยชน์และมีประสิทธิภาพมากขึ้น กรมตำรวจจึงได้มีแนวความคิดที่จะยกฐานะกองกำกับการบินลำเลียงฝ่ายสนับสนุนตำรวจตระเวนชายแดน (กก.บล.ฝน.ชด.) ขึ้นเป็นหน่วยงานระดับกองบังคับการขึ้นตรงต่อกรมตำรวจ โดยได้รับความเห็นชอบและการสนับสนุนจาก USOM (A.I.D.) และกรมวิเทศสหการ ซึ่งเป็นหน่วยงานบริหารงานรับความช่วยเหลือจากต่างประเทศ แนวความคิดนี้ได้ช้อยติ

เมื่อ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2510 กรมตำรวจได้ยกฐานะกองกำกับการบินลำเลียง (กก.บล.ฝน.ชด.) และหน่วยบินตำรวจน้ำ ทดลองจัดตั้งเป็น “กองบินตำรวจ”





## ตงระกรงบงคกร

โดยแต่งตั้งให้ พ.ต.อ.พิชิต รักษาเวศ หัวหน้าฝ่าย  
อำนวยการตำรวจภูธรชายแดน ทำหน้าที่ผู้บังคับการ  
กองบินตำรวจอีกตำแหน่งหนึ่ง จากนั้นได้สร้างอาคาร  
ที่ทำการต่างๆ ขึ้น ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2511 แล้วเสร็จในปี  
พ.ศ. 2512 ในเนื้อที่ประมาณ 222 ไร่ ส่วนที่ตั้งใน  
กองทัพอากาศ ดอนเมือง ก็ยังคงมีอยู่เช่นเดิม



18 พฤศจิกายน 2512 ได้มีพระราชกฤษฎีกา  
ตั้งกองบินตำรวจขึ้น เป็นหน่วยงานระดับกองบังคับการ  
ขึ้นตรงต่อกรมตำรวจ เรียกว่า “กองบินตำรวจ (Police  
Aviation Division)” มีชื่อย่อ “บ.ตร.”

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ได้มีพระราชกฤษฎีกาแบ่ง  
ส่วนราชการกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย (ฉบับที่ 21)

พ.ศ. 2535 กำหนดให้กองบินตำรวจเป็นหน่วยงาน  
ระดับกองบังคับการ ขึ้นสายการบังคับบัญชาต่อ  
สำนักงานส่งกำลังบำรุง กรมตำรวจ

คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541  
อนุมัติหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกาโอนกรมตำรวจ  
กระทรวงมหาดไทย ไปจัดตั้งเป็นสำนักงานตำรวจ

แห่งชาติ โดยอาศัยความในมาตรา 230 ของ  
รัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน และได้ส่งเรื่องให้  
คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาประเด็น  
ข้อกฎหมายและตรวจร่างพระราชกฤษฎีกา  
อีกครั้งหนึ่ง ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติ  
เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2541 ให้ดำเนินการ  
ปฏิรูปกรมตำรวจ โดยตราเป็นพระราช  
กฤษฎีกา ซึ่งบัดนี้ได้มีพระราชกฤษฎีกา  
โอนกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทย ไป  
จัดตั้งเป็นสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

พุทธศักราช 2541 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับปฏิก  
เล่มที่ 115 ตอนที่ 73 ก วันที่ 16 ตุลาคม 2541 มีผลให้  
ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2541 เป็นต้นไป และ  
เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2541 กองบินตำรวจจึงขึ้น  
สายการบังคับบัญชาต่อสำนักงานส่งกำลังบำรุง  
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ





## ภารกิจของ กองบินตำรวจ

กองบินตำรวจ (Police Aviation Division) เป็นหน่วยสนับสนุนทางอากาศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหน้าที่ในการสนับสนุนการปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย ผู้ก่อการร้ายต่างๆ ช่วยเหลือและปฏิบัติด้านการบรรเทาสาธารณภัย คุ้มภัยทั้งทางบกและทางทะเล นำผู้บังคับบัญชา หรือข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในกระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ ตรวจราชการ ตรวจเยี่ยม ตลอดจนอำนวยความสะดวกปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามในกรณีต่างๆ เพื่อบำบัดทุกข์ บำรุงสุขของประชาชน ปฏิบัติการบินขนส่งอาหาร วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องนุ่งห่ม เวชภัณฑ์ ให้กับประชาชนในถิ่นทุรกันดาร หรือยามเกิดภัยธรรมชาติ ขนส่งกำลังบำรุงทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน และในยามสงครามเพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบภายในและความมั่นคงของประเทศ สนับสนุนทาง



อากาศในกิจการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนาประเทศด้านเศรษฐกิจ สังคม บริหาร เพื่อสวัสดิภาพของประชาชน ปฏิบัติการบินถวายความปลอดภัย ตลอดจนเป็นพระราชพาหนะแด่องค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ในการเสด็จแปรพระราชฐานและตรวจเยี่ยมประชาชนในส่วนภูมิภาคของประเทศ สนับสนุนเป็น

พาหนะคณะรัฐมนตรี หรือบุคคลในคณะรัฐมนตรี ผู้แทนราษฎร องคมนตรี หรือผู้แทนพระองค์ อาคันตุกะ เอกอัครราชทูต อุปทูตเดินทางตรวจราชการ ตลอดจนการปราบปรามขบวนการต่างๆ ที่ก่อความไม่สงบภายในประเทศ สนับสนุนการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดให้โทษภารกิจที่กองบินตำรวจสามารถใช้อากาศยานสนับสนุนเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงภายในได้แก่

1. ปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจทางอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และส่วนราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้าย หรือขบวนการก่อการร้ายอื่นๆ และกระทำความผิดกฎหมาย
2. ปฏิบัติการหรือร่วมกับหน่วยราชการอื่นๆ ในการบรรเทาสาธารณภัย การคุ้มภัยทั้งทางบก ทางทะเล และภารกิจอื่นๆ ตามความจำเป็นที่ต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์
3. ปฏิบัติภารกิจในด้านการบินและการโคจรเพื่อสนับสนุนฝ่ายภาคพื้นดิน ตามความจำเป็นทางยุทธการและการส่งกำลังบำรุง ทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน และในยามสงคราม เพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยภายในและความมั่นคงของประเทศ
4. สนับสนุนทางอากาศในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนาประเทศเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการบริหารในการดำเนินงานของฝ่ายปกครองเพื่อสวัสดิภาพและสวัสดิการของประชาชน
5. ปฏิบัติการบินเป็นพระราชพาหนะหรือถวายความปลอดภัยแด่องค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระ







พระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์  
ทุกพระองค์

6. ปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจขององคมนตรีหรือ  
ผู้แทนพระองค์ คณะรัฐมนตรี สมาชิกวุฒิสภา เอกอัครราชทูต  
หรืออุปทูตต่างประเทศ ตลอดจนบุคคลสำคัญอื่น ๆ

7. ปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจในการนำผู้  
บังคับบัญชา หรือข้าราชการตำรวจชั้นผู้ใหญ่เดินทางไป  
ตรวจราชการ หรือตรวจเยี่ยม ตลอดจนอำนวยความสะดวก  
งานด้านการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้าย และผู้  
กระทำผิดกฎหมาย

8. ปฏิบัติการบินสนับสนุนการป้องกันและปราบ  
ปรามยาเสพติดให้โทษ

9. ปฏิบัติการบินเพื่อรักษาและเพิ่มพูนสมรรถนะ  
ของนักบิน ช่างอากาศยาน และอากาศยาน ตลอดจน  
สนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจ  
แห่งชาติ

10. ปฏิบัติการบินภารกิจอื่น ๆ ตามที่สำนักงาน  
ตำรวจแห่งชาติเห็นสมควร

ย้อนหลังไปในอดีตกองบินตำรวจมีบทบาทอย่าง  
มากในการสู้รบกับกองกำลังฝ่ายตรงข้ามหรือผู้ก่อการร้าย  
จนเป็นที่เลื่องลือในกิตติศัพท์ของการปฏิบัติการอัน

ห้าวหาญตลอดมา จนได้รับสมญานามว่า “อัศวินม้าขาว”  
(White Horse) แต่ในปัจจุบันกองกำลังฝ่ายตรงข้ามได้ลด  
น้อยลงไปเป็นอันมากจนเกือบไม่มีปรากฏ กองบินตำรวจ  
จึงได้มามีบทบาทในภารกิจด้านการบริการสังคม เช่น การ  
เป็นพาหนะให้แก่บุคคลสำคัญเดินทางไปเพื่อการพัฒนา  
ประเทศ การปราบปราม อาชญากรรม และการช่วยเหลือ  
บรรเทาสาธารณภัยทุกรูปแบบมากขึ้น มีอยู่หลายเหตุการณ์  
ที่กองบินตำรวจได้เข้าปฏิบัติการจนเป็นผลสำเร็จและเป็นที่  
ยอมรับของประชาชน เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบภัยบน  
อาคารสูงโดยใช้ Helicopter เป็นต้น แต่ในภารกิจหน้าที่  
ของกองบินตำรวจ ยังมีภารกิจหลักที่สำคัญหลายประการ  
ได้แก่ การบินถวายอารักขาเพื่อความปลอดภัยและเป็นพระ  
ราชพาหนะแด่องค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท  
ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์  
นอกจากนี้ยังมีภารกิจการบินสนับสนุนการป้องกันปราบ  
ปรามการกระทำผิดกฎหมาย การปราบปรามยาเสพติด  
การปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า การติดตามโจร  
ผู้ร้าย การส่งกลับสายการแพทย์ การช่วยเหลือเกษตรกร ใน  
โครงการพระราชดำริ ฝนหลวง และโครงการพระราชดำริ  
การแก้ไขปัญหาจระจก เป็นต้น





### ● พื้นที่การปฏิบัติงานของกองบินตำรวจ

กองบินตำรวจ (Police Aviation Division) ได้จัดตั้งหน่วยบินจังหวัดต่างๆ ขึ้น โดยการนำอากาศยานจากส่วนกลาง นักบิน และช่างอากาศยาน ไปประจำยังหน่วยบินในจังหวัดต่างๆ โดยแบ่งพื้นที่รับผิดชอบออกเป็น 4 ภาค คือ

**ภาคเหนือ** มีหน่วยบินตำรวจจังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ตาก พิชณุโลก โดยมีหน่วยซ่อมย่อยเพื่อซ่อมบำรุงอากาศยานที่หน่วยบินตำรวจจังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานการบินรวม 16 จังหวัด คือ เชียงราย ลำพูน พะเยา เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แพร่ น่าน ตาก สุโขทัย พิจิตร อุตรดิตถ์ พิชณุโลก กำแพงเพชร เพชรบูรณ์ และนครสวรรค์

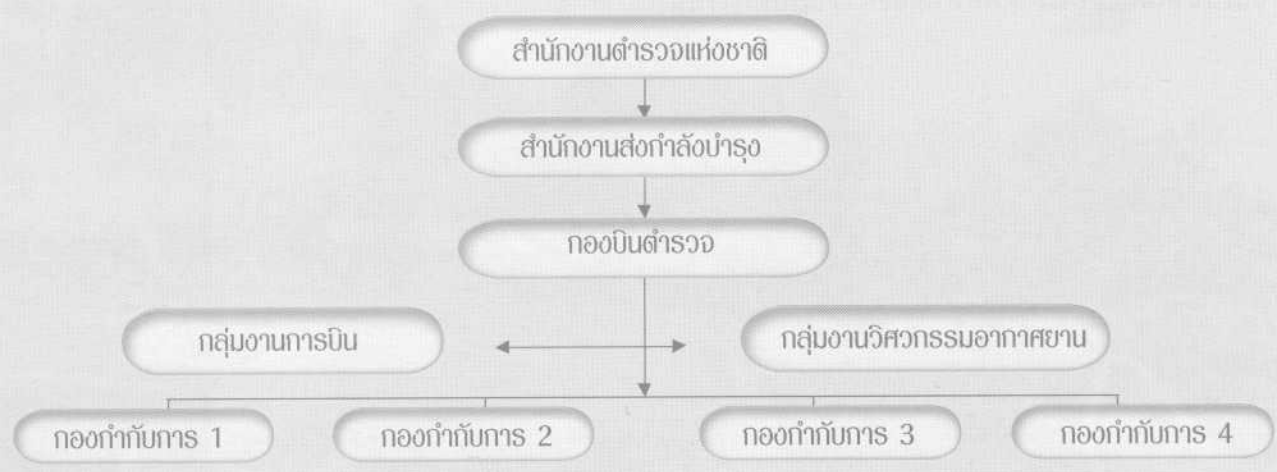
**ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** มีหน่วยบินตำรวจจังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุตรธานี อุบลราชธานี นครพนม และสุรินทร์ โดยมีหน่วยซ่อมย่อยเพื่อซ่อมบำรุงอากาศยานที่หน่วยบินตำรวจจังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานการบินรวม 19 จังหวัด คือ กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บุรีรัมย์ เลย มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด ศรีสะเกษ สุรินทร์ สกลนคร

มหาสารคาม หนองคาย หนองบัวลำภู อุตรธานี อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี

**ภาคกลาง** มีกองบินตำรวจและหน่วยบินตำรวจจังหวัดกาญจนบุรี จันทบุรี อำเภอกั๊กหิน และอำเภออรัญประเทศ โดยมีหน่วยซ่อมเพื่อบำรุงอากาศยานที่กองบินตำรวจ มีพื้นที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานการบินรวม 27 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร กาญจนบุรี นครปฐม สุพรรณบุรี ราชบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว นนทบุรี ปทุมธานี อัญญา สิงห์บุรี อ่างทอง ชัยนาท อุทัยธานี ลพบุรี และสระบุรี

**ภาคใต้** มีหน่วยบินตำรวจจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต ยะลา สงขลา และอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีหน่วยซ่อมย่อยเพื่อซ่อมบำรุงอากาศยานที่หน่วยบินตำรวจจังหวัดสงขลา มีพื้นที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานการบินรวม 14 จังหวัด คือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ภูเก็ต ตรัง กระบี่ สตูล พังงา พัทลุง สงขลา ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส

### [ สายการบังคับบัญชาของกองบินตำรวจ ]





**แผนภูมิ**  
**แสดงที่ตั้งหน่วยบินตำรวจต่างจังหวัด**  
**21 หน่วยบิน**

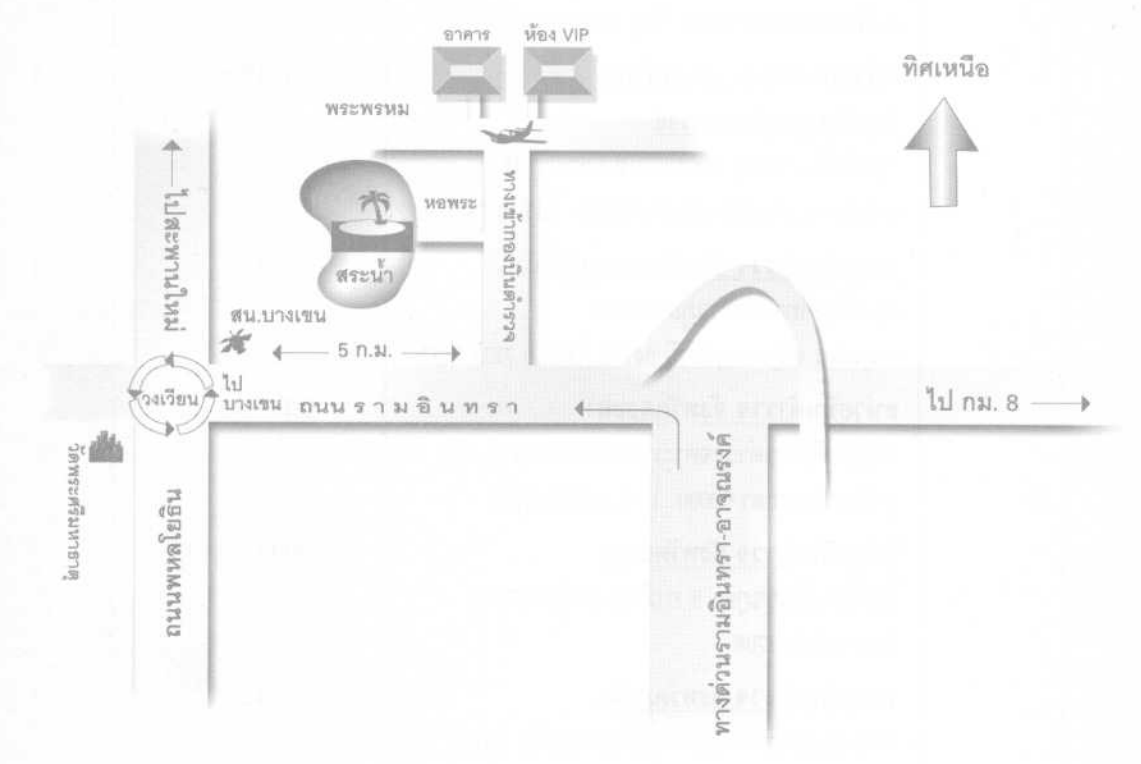
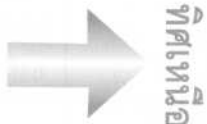
## สถานที่ตั้ง หน่วยบินตำรวจ

ฝูงบินที่	ภาค	ที่ตั้งหน่วยบิน	ชนิดของอากาศยาน	จำนวน
1	กลาง	<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดจันทบุรี</u> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 11 อ.มะขาม จ.จันทบุรี 22150 โทร. 0 3938 9017	BELL205A	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว</u> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 12 อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 27120 โทร. 0 3723 1942	BELL205A	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</u> ค่ายนเรศวร อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77110 โทร. 0 3251 1299	BELL205A-1	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดกาญจนบุรี</u> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 13 อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 71000 โทร. 0 3451 3294	BELL205A-1	1
2	ตะวันออกเฉียงเหนือ	<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดนครราชสีมา</u> โรงเรียนตำรวจภูธร 2 ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000 โทร. 0 4437 1523	BELL212	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดขอนแก่น</u> กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค 2 อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 โทร. 0 4324 3264	BELL212	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดอุดรธานี</u> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 24 อ.เมือง จ.อุดรธานี 41000 โทร. 0 4224 3384	BELL205A-1	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดอุบลราชธานี</u> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 22 อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 โทร. 0 4531 3538	BELL205A-1	1
		<u>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดสุรินทร์</u> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 21 อ.เมือง จ.สุรินทร์ 32000 โทร. 0 4451 2873	BELL205A-1	1

ฝูงบินที่	ภาค	ที่ตั้งหน่วยบิน	ชนิดของอากาศยาน	จำนวน
3	เหนือ	<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดเชียงใหม่</b> กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค 3 อ.แม่อริม จ.เชียงใหม่ 50180 โทร. 0 5329 7565	BELL212	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดเชียงราย</b> กองร้อย ตชด.ที่ 327 อ.แม่จัน จ.เชียงราย 57110 โทร. 0 5377 1001	BELL206B	1
			BELL205A-1	1
			BELL205A-1	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดตาก</b> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 34 อ.เมือง จ.ตาก 63000 โทร. 0 5551 3480	BELL205A-1	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดพิษณุโลก</b> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 31 อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000	BELL212	1
4	ใต้	<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดชุมพร</b> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 41 อ.เมือง จ.ชุมพร 86000 โทร. 0 7750 3622	BELL205A	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ อำเภอทุ่งสง</b> <b>จังหวัดนครศรีธรรมราช</b> กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 42 อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 80110 โทร. 0 7541 1672	BELL205A	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</b> กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 8 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 84130 โทร. 0 7731 1907	BELL212	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดสงขลา</b> กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค 4 อ.เมือง จ.สงขลา 90000 โทร. 0 7432 4408	BELL212	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดยะลา</b> โรงเรียนตำรวจภูธร 9 อ.เมือง จ.ยะลา 95000 โทร. 0 7321 1708	BELL205A-1	1
		<b>หน่วยบินตำรวจ จังหวัดภูเก็ต</b> ตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 โทร. 0 7621 6975	BELL212	1



สนามบิน กองกำกับการ 3 กองบินตำรวจ ดอนเมือง โทร. 0 2523 7670



กองบินตำรวจ ถนนรามอินทรา เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร. 0 2510 4381

ทิศเหนือ



## สมรรถนะของอากาศยานประเภทเครื่องบินปีกติด (Fixed Wing)

ภาพที่ 1 แสดงอากาศยานประเภท Fixed Wing Type Porter Model PC - 6



- ✈ เครื่องยนต์ Pratt & Whitney จำนวน 1 เครื่องยนต์
- ✈ ผู้สร้าง บริษัท Fairchild Hiller
- ✈ เครื่องบินธุรกิจและตรวจการณ์
- ✈ ความเร็วสูงสุด 140 Knots เพดานบินสูงสุด 25,000 ฟุต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 4,850 ปอนด์ (บรรทุกผู้โดยสาร 9 ที่นั่ง)
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 21,543.84 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 4 ชั่วโมง 30 นาที พิสัยบิน 495 ไมล์ทะเล
- ✈ ประจำปีการเมื่อ พ.ศ. 2516

ภาพที่ 2 แสดงอากาศยานประเภท Fixed Wing Type Skyvan Model SC - 7



- ✈ เครื่องยนต์ Garret จำนวน 2 เครื่องยนต์
- ✈ ผู้สร้าง บริษัท Short brother & Harlan
- ✈ เครื่องบินลำเลียงขนาดเบา
- ✈ ความเร็วสูงสุด 173 Knots เพดานบินสูงสุด 20,000 ฟุต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 13,700 ปอนด์ (บรรทุกผู้โดยสาร 16 ที่นั่ง)
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 43,208.03 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 4 ชั่วโมง พิสัยบิน 560 ไมล์ทะเล
- ✈ ประจำปีการเมื่อ พ.ศ. 2516

ภาพที่ 3 แสดงอากาศยานประเภท Fixed Wing Type Short Model SD 3 - 30 UTT



- ✈ เครื่องยนต์ Pratt & Whitney จำนวน 2 เครื่องยนต์
- ✈ ผู้สร้าง บริษัท Short brother & Harlan
- ✈ เครื่องบินลำเลียงขนส่ง
- ✈ ความเร็วสูงสุด 198 Knots เพดานบินสูงสุด 20,000 ฟุต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 22,900 ปอนด์ (บรรทุกผู้โดยสาร 20 ที่นั่ง)
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 59,384.21 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 4 ชั่วโมง 30 นาที พิสัยบิน 800 ไมล์ทะเล
- ✈ ประจำปีการเมื่อ พ.ศ. 2527

ภาพที่ 4 แสดงอากาศยานประเภท Fixed Wing Type Casa Model CN - 235 - 200 M



- ✈ เครื่องยนต์ General Electric CT - 9 C จำนวน 2 เครื่องยนต์ มีกำลัง 1,870 SHP
- ✈ ผู้สร้าง บริษัท Casa Aero construction (Spain)
- ✈ เครื่องบินลำเลียงขนาดกลาง
- ✈ ความเร็วสูงสุด 240 Knots เพดานบินสูงสุด 27,000 ฟุต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 16,500 กิโลกรัม (บรรทุกผู้โดยสาร 28 ที่นั่ง)
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 61,133.11 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 8 ชั่วโมง พิสัยบิน 2,400 ไมล์ทะเล
- ✈ ประจำปีการเมื่อ พ.ศ. 2539

ภาพที่ 5 แสดงอากาศยานประเภท Fixed Wing Type Fokker Model F - 50



- ✈ เครื่องยนต์ Pratt & Whitney Model PW - 123 จำนวน 2 เครื่องยนต์ มีกำลัง 1,750 SHP
- ✈ ผู้สร้าง บริษัท Fokker Daimler - Benz Aerospace
- ✈ เครื่องบินโดยสาร
- ✈ ความเร็วสูงสุด 282 Knots เพดานบินสูงสุด 25,000 ฟุต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 19,950 กิโลกรัม (บรรทุกผู้โดยสาร 35 ที่นั่ง)
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 77,047.17 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 6 ชั่วโมง พิสัยบิน 1,655 ไมล์ทะเล
- ✈ ประจำปีการเมื่อ พ.ศ. 2535



## สมรรถนะของอากาศยานประเภท Helicopter

- ✈ เครื่องยนต์ Allison Model 250 - C 20 Gas Turbine จำนวน 1 เครื่องยนต์ มีกำลัง 420 SHP
- ✈ ความเร็วสูงสุด 150 MPH (130 Knots) หรือ 240 กิโลเมตร / ชั่วโมง
- ✈ ที่ระดับน้ำทะเลถึงระดับความสูง 3,000 ฟิต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 3,200 Lbs. (1,451.5 Kg.) หรือ 5 ที่นั่ง
- ✈ น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 บรรจุในถัง 77.06 U.S.Gal หรือ 291.7 ลิตร
- ✈สิ้นเปลืองการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 ประมาณ 107 ลิตร / ชั่วโมง
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 21,316.80 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 2.30 ชั่วโมง
- ✈ ประจำการเมื่อ 26 ธ.ค. 2518

- ✈ เครื่องยนต์ Allison Model 250 - C 28 B Gas Turbine จำนวน 1 เครื่องยนต์ มีกำลัง 500 SHP
- ✈ ความเร็วสูงสุด 150 MPH (130 Knots) หรือ 234 กิโลเมตร / ชั่วโมง
- ✈ ที่ระดับน้ำทะเลถึงระดับความสูง 3,000 ฟิต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 4,050 Lbs. (1,837.2 Kg.) หรือ 7 ที่นั่ง
- ✈ น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 บรรจุในถัง 98.4 U.S.Gal หรือ 669.1 Lbs. หรือ 372.4 ลิตร
- ✈สิ้นเปลืองการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 ประมาณ 140 ลิตร / ชั่วโมง
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 25,005.76 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 2.30 ชั่วโมง
- ✈ ประจำการเมื่อ 28 พ.ย. 2523

- ✈ เครื่องยนต์ Lycoming Model T 53 - L - 13 Gas Turbine จำนวน 1 เครื่องยนต์ มีกำลัง 1,400 SHP
- ✈ ความเร็วสูงสุด 124 Knots หรือ 223.2 กิโลเมตร / ชั่วโมง ที่ระดับน้ำทะเลถึงระดับความสูง 3,000 ฟิต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 9,500 Lbs. (4,318.18 Kg.) หรือ 15 ที่นั่ง
- ✈ น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 บรรจุในถัง 216.8 U.S.Gal หรือ 1,474 Lbs. หรือ 820.7 ลิตร
- ✈สิ้นเปลืองการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 ประมาณ 328 ลิตร / ชั่วโมง
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 44,187.84 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 2.30 ชั่วโมง
- ✈ ประจำการเมื่อ 19 ก.ย. 2512

- ✈ เครื่องยนต์ Pratt & Whitney Model PT6T - 3 B Gas Turbine จำนวน 2 เครื่องยนต์ มีกำลัง 1,800 SHP
- ✈ ความเร็วสูงสุด 130 Knots หรือ 234 กิโลเมตร / ชั่วโมง ที่ระดับน้ำทะเลถึงระดับความสูง 3,000 ฟิต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 11,200 Lbs. (5,080 Kg.) หรือ 15 ที่นั่ง
- ✈ น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 บรรจุในถัง 218.6 U.S.Gal หรือ 1,486 Lbs. หรือ 827.4 ลิตร
- ✈สิ้นเปลืองการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 ประมาณ 330 ลิตร / ชั่วโมง
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 60,298.74 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 2.30 ชั่วโมง
- ✈ ประจำการเมื่อ 7 ก.พ. 2516

- ✈ เครื่องยนต์ Pratt & Whitney Model PT6T - 3 BE, 3 D Gas Turbine จำนวน 2 เครื่องยนต์ มีกำลัง 1,800 SHP
- ✈ ความเร็วสูงสุด 140 Knots หรือ 252 กิโลเมตร / ชั่วโมง ที่ระดับน้ำทะเลถึงระดับความสูง 3,000 ฟิต
- ✈ น้ำหนักบรรทุกรวม 11,900 Lbs. (5,398 Kg.) หรือ 15 ที่นั่ง
- ✈ น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 บรรจุในถัง 337.5 U.S.Gal หรือ 2,247 Lbs. หรือ 1,251.1 ลิตร
- ✈สิ้นเปลืองการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง JET A - 1 ประมาณ 417 ลิตร / ชั่วโมง
- ✈ ความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคา รวม 75,135.30 บาท / ชั่วโมง
- ✈ บินได้นาน 3.00 ชั่วโมง
- ✈ ประจำการเมื่อ 4 พ.ย. 2535

ภาพที่ 6 แสดงอากาศยานประเภท

Helicopter Bell Model 206 B



ภาพที่ 7 แสดงอากาศยานประเภท

Helicopter Bell Model 206 L - 1



ภาพที่ 8 แสดงอากาศยานประเภท

Helicopter Bell Model 205 A



ภาพที่ 9 แสดงอากาศยานประเภท

Helicopter Bell Model 212



ภาพที่ 10 แสดงอากาศยานประเภท Helicopter Bell Model 412

(BHT 36087 and Subsequent)





## ตารางเทียบเวลาเดินทางของเครื่องบินปีกตด

จังหวัด	เขียงราย	เขียงใหม่	แม่ฮ่องสอน	ลำปาง	น่าน	แพร่	ตาก	พิษณุโลก	นครสวรรค์	สุโขทัย	
Short	2:15	1:50	2:10	1:40	1:50	1:40	1:15	1:05	0:45	1:28	
Casa	1:48	1:33	1:48	1:21	1:30	1:17	1:00	1:23	0:36	1:10	
Fokker	1:35	1:25	1:30	1:15	1:20	1:15	0:55	0:50	0:35	0:55	
จังหวัด	นครราชสีมา	สุรินทร์	ขอนแก่น	อุดรศักดิ์	เลย	สกลนคร	นครพนม	อุบลราชธานี	น้ำพอง	สระแก้ว	บุรีรัมย์
Short	0:40	1:05	1:15	1:30	1:20	1:45	2:00	1:40	1:20	0:42	1:05
Casa	0:33	0:54	1:03	1:15	1:12	1:27	1:36	1:21	1:15	0:33	0:50
Fokker	0:30	0:50	0:55	1:05	1:00	1:20	1:25	1:15	1:00	0:27	0:41
จังหวัด	หัวหิน	สุราษฎร์ธานี	นครศรีธรรมราช	ภูเก็ต	ตรัง	สงขลา	หาดใหญ่	สตูล	ปัตตานี	นราธิวาส	ระนอง
Short	0:35	1:50	2:00	2:20	2:25	2:30	2:35	2:40	2:40	2:50	1:38
Casa	0:21	1:27	1:38	1:51	1:53	2:00	2:03	2:09	2:06	2:15	1:17
Fokker	0:25	1:20	1:25	1:35	1:40	1:45	1:45	1:50	1:50	1:55	1:02



## ระยะเวลาการเดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์

ต้นทาง	ปลายทาง	ระยะทาง NM.	เวลาเดินทาง		
			412	212	205 A 1
พล.ม.2	สมุทรสาคร	25	12.5	15	17
พล.ม.2	สามพราน	25	12.5	15	17
พล.ม.2	สมุทรสงคราม	45	23	27	31
พล.ม.2	สมุทรปราการ	25	12	15	17
พล.ม.2	ราชบุรี	50	25	30	35
พล.ม.2	กาญจนบุรี	60	30	36	42
พล.ม.2	วพ.สุพรรณบุรี	65	32	39	45
พล.ม.2	เพชรบุรี	60	30	36	42
พล.ม.2	หัวหิน	100	50	60	1:10
พล.ม.2	อยุธยา	40	20	24	28
พล.ม.2	นครนายก	55	27	33	38
พล.ม.2	สระบุรี	55	27	33	38
พล.ม.2	อ่างทอง	50	25	30	35
พล.ม.2	สิงห์บุรี	70	35	42	49
พล.ม.2	ชัยนาท	95	47	57	1:05
พล.ม.2	ลพบุรี	65	32	39	45
พล.ม.2	อุทัยธานี	105	53	1:05	1:12
พล.ม.2	นครสวรรค์	120	60	1:12	1:25
พล.ม.2	เพชรบูรณ์	165	1:22	1:39	1:55
พล.ม.2	ชลบุรี	45	23	27	31
พล.ม.2	สัตหีบ	90	45	54	1:03
พล.ม.2	อรัญประเทศ	120	60	1:12	1:25
พล.ม.2	สระแก้ว	80	40	48	56
พล.ม.2	จันทบุรี	120	60	1:12	1:25
พล.ม.2	ระยอง	90	45	54	1:03
พล.ม.2	นครราชสีมา	120	60	1:12	1:25
พล.ม.2	ชัยภูมิ	155	1:18	1:33	1:48



ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี  
ลักษณะที่ 47 บทที่ 5  
ว่าด้วย “การใช้และการโดยสารอากาศยานของ ตร.”

ลง 1 ก.ค.2546

ฯลฯ

3. การพิจารณาใช้อากาศยานสนับสนุนทางอากาศ

3.1 หน่วยงานในสังกัด ตร.

3.1.1 การใช้อากาศยานทุกประเภท จะต้องพิจารณาไปในทางประหยัดและคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ ทั้งนี้เพราะอากาศยานและอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น และค่าซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานมีราคาสูงมาก ในการพิจารณาค่าขอใช้อากาศยานของ ตร. ทุกกรณีให้กองบินตำรวจ พิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ โดยคำนึงถึงภารกิจที่จะให้การสนับสนุนประโยชน์และประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ความจำเป็นเร่งด่วน ความปลอดภัย ระยะทาง ความคุ้มค่า และการประหยัดงบประมาณ ตลอดจนคุณสมบัติและความเหมาะสมของผู้ใช้อากาศยานเป็นสิ่งสำคัญ และจะปฏิบัติการทุกครั้งได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้อากาศยาน จากผู้มีอำนาจสั่งการแล้วเท่านั้น

ฯลฯ

5. ผู้มีอำนาจสั่งใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การสั่งใช้อากาศยาน หรือสั่งอนุมัติให้ใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติทุกประเภท เป็นอำนาจของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทนในงานการบินตำรวจ

ฯลฯ

# เฉลย เฉื่อยเฉื่อย

## เรื่องที่ 1

หญิงสาวคนหนึ่งเดินเข้าไปที่ชายแก่ที่นั่งอยู่ที่ระเบียงหน้าบ้าน

**หญิงสาว** - ขอโทษนะคะคุณลุง คือดิฉันเพิ่งนึกถึงว่าคุณลุงดูมีความสุขจัง ไม่ทราบว่ามีเคล็ดลับสำหรับชีวิตที่ยืนยาวและแสนสุขมั๊ยคะ

**ชายแก่** - ผมสูบบุหรี่วันละ 3 ซอง ดื่มเบียร์วันละลัง กินอาหารมันๆ และไม่เคี้ยวไม่เคยออกกำลังกายเลย

**หญิงสาว** - อ้าว!!! ไม่น่าเชื่อเลยคะ คุณลุงอายุเท่าไรคะเนี่ย?

**ชายแก่** - 26



## เรื่องที่ 2

ในงานแต่งงานของป้าสาวคู่หนึ่ง ผู้ใหญ่ท่านหนึ่งซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาของฝ่ายเจ้าสาวได้ถูกเชิญให้ขึ้นไปอวยพรป้าสาวท่านอวยพรว่า...  
“ท่านผู้มีเกียรติทุกท่าน ผมรู้จักเจ้าสาวเป็นอย่างดี เพราะเธอเป็นเลขชาของผมนเอง ทำงานร่วมกันมาหลายปี จากการที่ได้ทำงานใกล้ชิดกัน ทำให้ผมได้เห็นนิสัยใจคอของเธอ ผมได้เห็นอะไรต่อมิอะไรในตัวเธอ และผมกล้ายืนยันกับทุกคนในที่นี้ว่า  
จิมเธอน่ารักมาก”

จบคำอวยพร เล่นเอาแขกเฮลั่นกันทั้งงาน

ปรัชญาที่สอนให้รู้ว่า หากคุณมีลูกสาว อย่าพยายามตั้งชื่อว่าจิม

## นิทาน

น้องนกเป็นเด็กน่ารัก มีอยู่ช่วงหนึ่งขณะที่นั่งทำการบ้าน ก็มีเสียงกริ่งดังขึ้น น้องนกก็รีบไปเปิดประตู เห็นผู้ชายหน้าตาดีคนหนึ่งยืนอยู่หน้าประตู ขณะที่ยืนสงสัยอยู่นั้น แม่ก็เดินออกมาจากครัว ยิ้มให้ชายคนนั้นแล้วพูดว่า

“มาแล้วหรือ” จากนั้นหันมาพูดกับน้องนกว่า “เรียกพ่อสิ”

น้องนกยิ้มนิ่ง และถามตัวเองว่า ชายคนนี้เป็นใคร? ทำไมแม่บอกให้เรียกว่าพ่อ? หรือว่า...

แม่เห็นน้องนกยิ้มนิ่ง ก็บอกซ้ำว่า “เรียกพ่อสิ”

น้องนกก็ยังเขยิบอยู่เหมือนเดิม จนแม่ต้องเอ็ดซ้ำ “เรียกพ่อเร็วสิ”

เมื่อเห็นน้องนกขยับนิ่งเฉย คราวนี้จึงโดนแม่ฟาดด้วยฝ่ามือพร้อมกับเอ็ดว่า “ใช้กินรีโง่? เรียกพ่อสิ”

น้องนกยิ้มน้ำตาไหล นึกไม่ทึ่งว่าจะถูกแม่ตีเพราะคนแปลกหน้า พร้อมกับพูดอย่างไม่เต็มเสียงว่า “ทะ ทะ พ่อ”

จาก นั้น.....

แม่ก็สายหัวพร้อมกับเอ็ดน้องนกด้วยความโมโหว่า

“พ่อแกอยู่ในห้อง เรียกขังขังจะได้ยินได้ไ้ รีบไปเรียกมาจ่ายเงินเร็ว ที่เค้าจะไปส่งพิซซาที่อื่นอีก”



### แบบพิมพ์การขอใช้อากาศยาน

ที่..... ที่ทำการ.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขออนุมัติใช้อากาศยานเดินทางไปราชการ  
เรียน .....  
เนื่องด้วย.....มีความประสงค์

จะใช้อากาศยานแบบ.....ไปราชการ.....  
ที่.....

ในการใช้อากาศยานครั้งนี้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ออกจาก.....วันที่.....  
เวลา.....น. ไปยัง.....จำนวนผู้โดยสาร.....คน  
สิ่งของน้ำหนัก.....ปอนด์ ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร
2. ออกจาก.....วันที่.....  
เวลา.....น. ไปยัง.....จำนวนผู้โดยสาร.....คน  
สิ่งของน้ำหนัก.....ปอนด์ ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร
3. ออกจาก.....วันที่.....  
เวลา.....น. ไปยัง.....จำนวนผู้โดยสาร.....คน  
สิ่งของน้ำหนัก.....ปอนด์ ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร
4. ออกจาก.....วันที่.....  
เวลา.....น. ไปยัง.....จำนวนผู้โดยสาร.....คน  
สิ่งของน้ำหนัก.....ปอนด์ ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือข้อขัดข้องอย่างใดติดต่ได้ที่.....  
ไปยัง.....ความต้องการอื่น.....

(ลงชื่อ).....ผู้ขอใช้

(ตำแหน่ง).....

ที่.....

เสนอ.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(ตำแหน่ง).....

(ตำแหน่ง).....

หมายเหตุ : โทรศัพท์ 0 2510 4381, 0 2510 9142 (ผ.วางแผน กองบินตำรวจ)  
โทรสาร : 0 2510 4381 (24 ชั่วโมง)

### แบบพิมพ์การขอใช้อากาศยาน

ที่..... ที่ทำการ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขออนุมัติใช้อากาศยานเดินทางไปราชการ

เรียน .....

ด้วย.....จะเดินทางไปราชการ

ที่.....แต่เนื่องจาก.....

จึงมีความจำเป็นต้องขอใช้อากาศยานของ ดร. แบบ.....

1. ออกจาก.....วันที่.....  
เวลา.....น. ไปยัง.....จำนวนผู้โดยสารคน.....คน  
สิ่งของน้ำหนัก.....ปอนด์ ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

2. ออกจาก.....วันที่.....  
เวลา.....น. ไปยัง.....จำนวนผู้โดยสารคน.....คน  
สิ่งของน้ำหนัก.....ปอนด์ ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

อนึ่ง บ.ตร. ได้แจ้งให้ทราบแล้วว่า จะต้องเสียค่าใช้จ่าย ชั่วโมงละ.....บาท

ซึ่งในการใช้อากาศยานปฏิบัติการกิจดังกล่าวข้างต้น มีชั่วโมงบินทั้งสิ้น.....ชั่วโมง คิดเป็น

ค่าใช้จ่าย.....บาท และทาง.....ยินดีชำระให้โดยวิธี

1. โอนเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เบิกจ่ายแทน หรือ

2. ขออนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาตินำเงินดังกล่าวมาใช้จ่าย โดยไม่ต้องนำส่ง  
คลัง ตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 มาตรา 24 โดยให้เปิดบัญชี "เงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สิน  
อากาศยานตำรวจ" กับกรมบัญชีกลางและธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ

3. จัดหาเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น มาชดใช้แทนให้กับ บ.ตร. ส่วนค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอากาศยานให้  
ดำเนินการตามระเบียบกำหนด เมื่อรวมกันแล้วเท่ากับจำนวนเงินค่าใช้จ่ายตามที่แจ้งไว้

หมายเหตุ ใช้วิธีที่.....

(ลงชื่อ).....ผู้ขอใช้

(ตำแหน่ง).....

ที่.....

เสนอ.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ (ลงชื่อ).....

(ตำแหน่ง)..... (ตำแหน่ง).....

หมายเหตุ : โทรศัพท์ 0 2510 4381, 0 2510 9142 (ผ.วางแผน กองบินตำรวจ)

โทรสาร : 0 2510 4381 (24 ชั่วโมง)

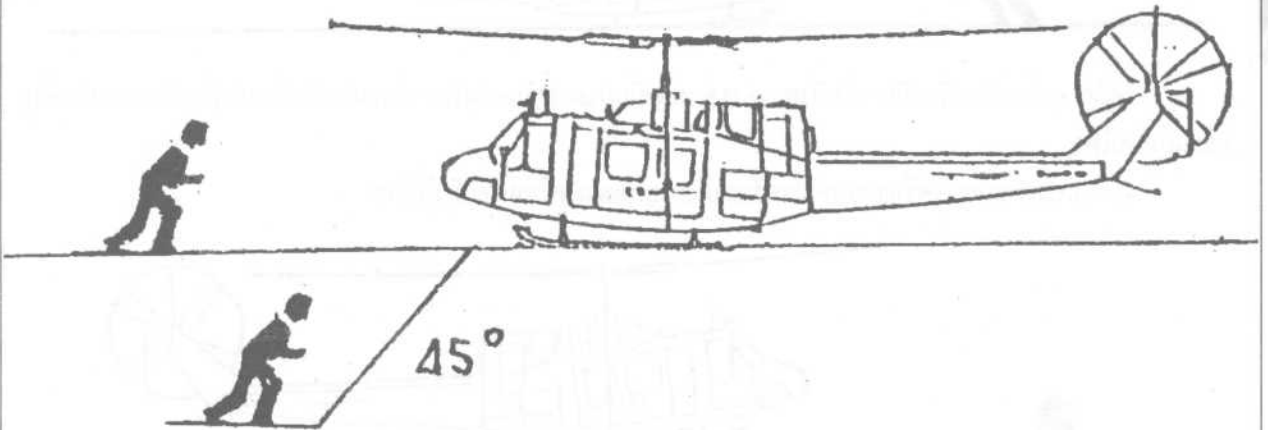


# คำแนะนำ

สำหรับผู้โดยสารหรือผู้ปฏิบัติงานร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ของกองบินตำรวจ

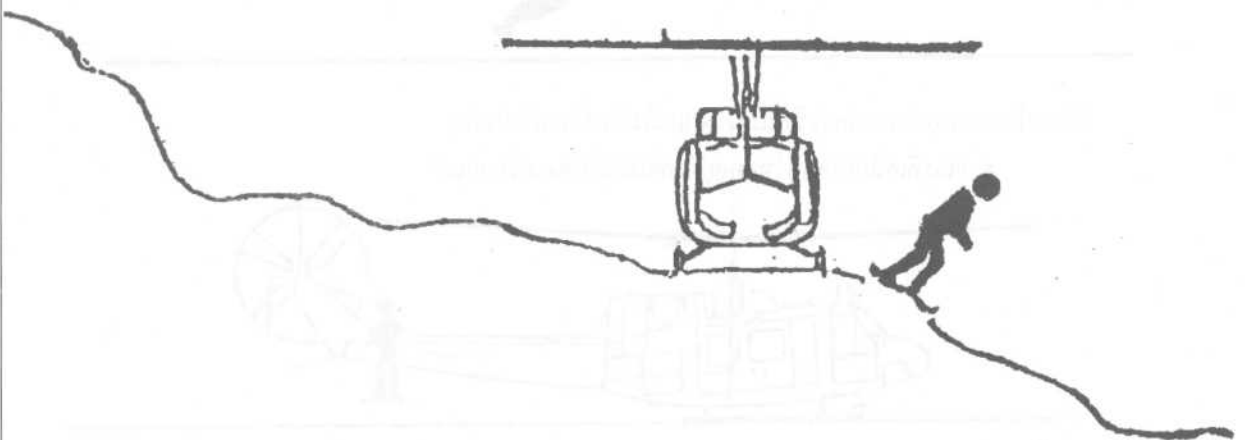
เนื่องจากเคยปรากฏว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงานร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ของกองบินตำรวจมาแล้ว ดังนั้นเพื่อป้องกันมิให้อุบัติเหตุได้เกิดขึ้นอีก จึงขอแนะนำวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับโดยสารหรือจะต้องปฏิบัติงานร่วมกับเฮลิคอปเตอร์เพื่อให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ดังนี้

## 1. การเข้าหาและการออกจากเฮลิคอปเตอร์



ให้เข้าหาและออกจากเฮลิคอปเตอร์ทางด้านหน้านักบิน หรือทำมุมประมาณ 49 กับส่วนหัวทั้งสองข้างของเฮลิคอปเตอร์ ในลักษณะเดินก้มศีรษะเล็กน้อย ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากใบพัดใหญ่และใบพัดหาง (ใบพัดใหญ่ของเฮลิคอปเตอร์จะมีระยะความสูงพอที่จะให้คนเดินเข้าออกได้อย่างสบาย)

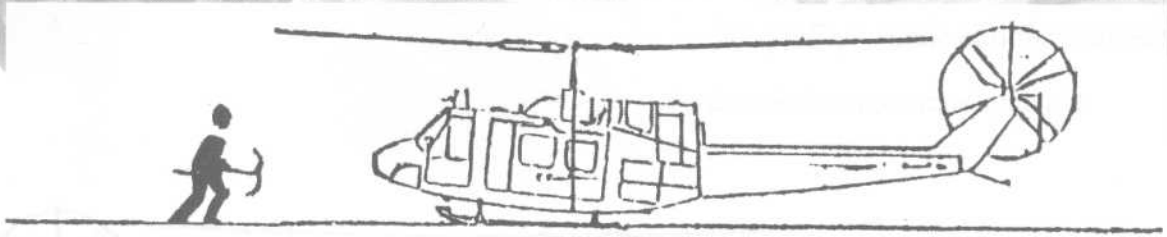
## 2. ในกรณีที่เฮลิคอปเตอร์จอดอยู่ ณ บริเวณที่มีพื้นที่ลาดเอียง



ให้เข้าหรือออกจากเฮลิคอปเตอร์ทางด้านที่ลาดเอียงของพื้นที่ เพื่อป้องกันอันตรายจากใบพัดใหญ่

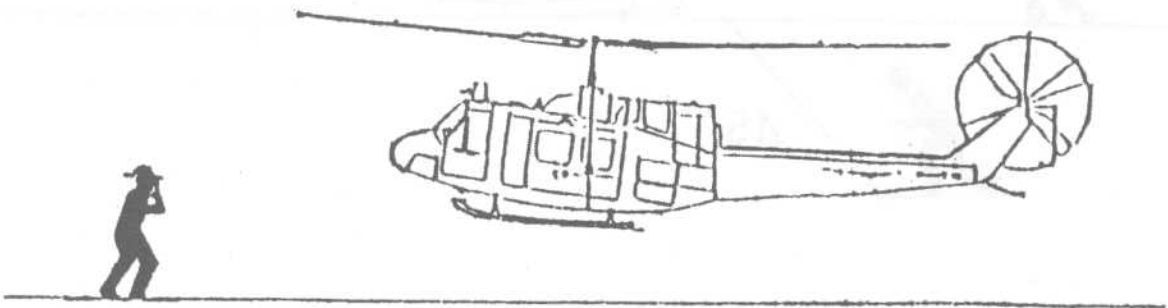


3. ถ้ามีอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือสิ่งของใด ๆ ที่จะต้องนำไปกับเฮลิคอปเตอร์



ให้ถือ อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือสิ่งของต่างๆ เหล่านี้อย่างกระชับแน่นในระดับขนานกับพื้นและต่ำกว่าเอว อย่างคั้งชูหรือแบกบนไหล่

4. ส่วนประกอบของเครื่องแบบหรือเครื่องแต่งกายที่หลวมหรือหลุดปลิวได้ง่าย



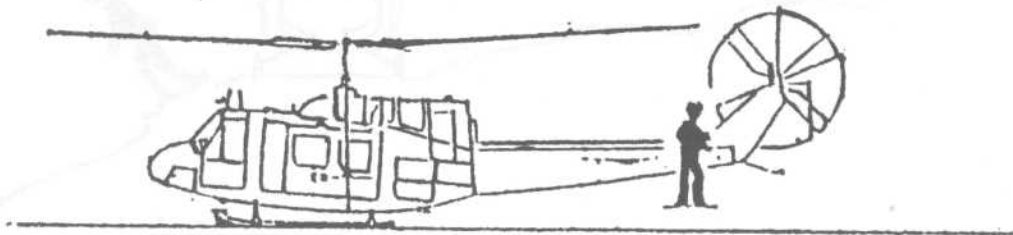
ให้จับไว้ให้กระชับ เมื่อเข้าหรือออกจากเฮลิคอปเตอร์

5. ในกรณีที่จำเป็นจะต้องออกจากเฮลิคอปเตอร์ในขณะที่เครื่องกำลังลอยตัวอยู่กับที่เหนือพื้น



ให้กระโดดออกอย่างระมัดระวัง นิ่มนวล และไม่ต้องรีบแต่อย่างใด

6. ขณะที่เฮลิคอปเตอร์จอดอยู่กับที่และมีได้ติดเครื่องยนต์



อย่าจับกระจกและอุปกรณ์ที่หมุนหรือคันบังคับต่างๆ เช่น เพลลา ใบพัดหาง และอื่นๆ





7. ขณะที่อยู่ในเครื่อง

7.1 ต้องรัดเข็มขัดตลอดเวลา จนกว่านักบินจะอนุญาตให้ปลดออกได้

7.2 ห้ามสูบบุหรี่จนกว่านักบินจะอนุญาตให้ทำการสูบได้

7.3 อย่า ดึง ดัน หมุน หรือกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่ออุปกรณ์ชิ้นส่วนบังคับต่างๆ ของเฮลิคอปเตอร์โดยเด็ดขาดเว้นแต่จะได้รับคำสั่งจากนักบิน

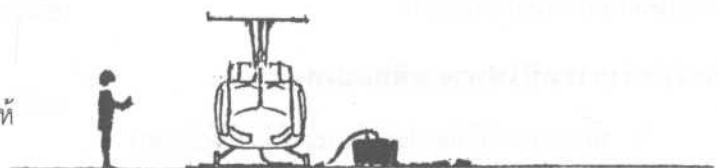
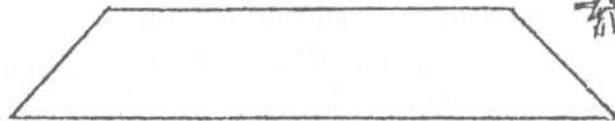
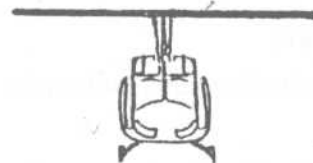
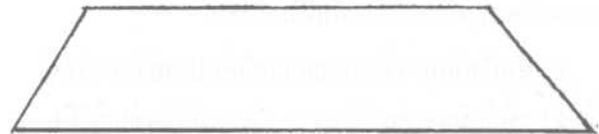
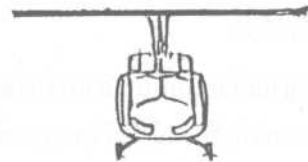
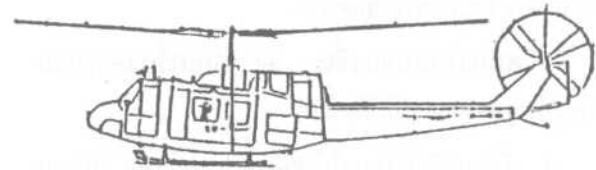
ข้อควรปฏิบัติของเจ้าของหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเฮลิคอปเตอร์

1. รักษาความสะอาดของพื้นที่ขึ้นลงของเฮลิคอปเตอร์ให้สะอาดปราศจากสิ่งของที่กระเด็นหรือปลิวได้ เช่น ถังพลาสติก ถังน้ำ ก้อนหิน ก้อนกรวด ทราย หรือกระป๋องเปล่า เป็นต้น

2. การก่อไฟทุ่งตมต้องให้ห่างจากพื้นที่ขึ้นลงของเฮลิคอปเตอร์และควรให้อยู่ได้ลม

3. พนักงานขนของขึ้นลงจากเครื่องควรสวมแว่นป้องกันลูกตาขณะปฏิบัติหน้าที่

4. เมื่อผูกมัดสิ่งของใต้เฮลิคอปเตอร์แล้วให้ถอยเบี่ยงออกมาทางด้านหน้าเพื่อให้



## ข้อควรปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเฮลิคอปเตอร์

1. รักษาความสะอาดของพื้นที่ขึ้น - ลง ของเฮลิคอปเตอร์ ให้สะอาดปราศจากสิ่งของที่กระเด็นหรือปลิวได้ง่าย เช่น ถุงพลาสติก ถุงน้ำ ก้อนหิน ก้อนกรวด ทราช หรือ กระจังเปล้า เป็นต้น

2. การก่อกองไฟหุงต้ม ต้องให้ห่างจากพื้นที่ขึ้น - ลง ของเฮลิคอปเตอร์ และควรให้อยู่ได้ลม

3. พนักงานขนของขึ้น - ลง จากเครื่องควรวางแว่นป้องกันลูกตาขณะปฏิบัติหน้าที่

4. เมื่อผูกมัดสิ่งของใต้เฮลิคอปเตอร์แล้ว ให้อยู่เบื้องออกมาทางด้านหน้าเพื่อให้สัญญาณแก่นักบินและเพื่อป้องกันอันตรายจากสายสลิงค์

5. การให้สัญญาณช่วยนักบินเวลาเครื่องลงให้ยืนหันหลังให้ลมและยื่นแขนออกไปข้างหน้าในทิศทางของพื้นที่ขึ้น - ลง ของเฮลิคอปเตอร์ เว้นแต่พื้นที่ไม่อำนวย

6. เมื่อบังคับการร่อนลงของเฮลิคอปเตอร์ ทางวิทยุอย่าใช้สิ่งการที่นักบินจะต้องรับทราบ (เพราะนักบินต้องใช้มือทั้งสองข้างบังคับเครื่องไม่สามารถตอบได้)

### 7. การลำเลียงผู้โดยสาร

7.1 ให้คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยตามข้างต้นนี้ให้ทราบทั่วกัน

7.2 จัดผู้โดยสารให้อยู่เป็นกลุ่ม ห่างออกทางด้านข้างของพื้นที่ลงของเฮลิคอปเตอร์ (เพื่อให้โอกาสแก่นักบินเมื่อต้องร่อนลงอย่างกะทันหันในระหว่างขึ้น - ลง)

7.3 ให้ผู้โดยสารหันหลังให้เครื่อง ระหว่างขึ้น - ลง

7.4 ให้ผู้โดยสารแต่ละคนรับผิดชอบสิ่งของส่วนตัวด้วยตนเอง

7.5 ให้จัดผู้โดยสารเป็นคู่ๆ และพร้อมที่จะขึ้นเครื่องได้ทันทีที่นักบินให้สัญญาณ

### ข้อแนะนำการหนีไฟทางเฮลิคอปเตอร์

1. พยายามหาวิธีที่จะส่งสัญญาณให้รู้ว่ามีผู้ประสบภัยติดอยู่บนชั้นของอาคารสูงด้วยการเคลื่อนไหว และโบกมือหรือใช้เสื้อที่มีสีพดโบก

2. เตรียมพื้นที่ลาดฟ้าของอาคารสูงให้มีความพร้อมเพื่อให้เฮลิคอปเตอร์สามารถเข้ามารับผู้ประสบภัยได้อย่างปลอดภัย คือ

2.1 นำสิ่งกีดขวางบนชั้นลาดฟ้าออกไป หรือทำให้ความสูงของสิ่งกีดขวางลดต่ำลงให้มากที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

2.2 ทาบริเวณที่ปลอดภัยบนชั้นลาดฟ้าของอาคารสูง เพื่อใช้เป็นที่รวมผู้ประสบภัยและเป็นที่พักหลบกระแสนลมของเฮลิคอปเตอร์

3. เตรียมแบ่งกลุ่มผู้ประสบภัยทั้งหมดที่ติดค้างอยู่บนลาดฟ้าของอาคารสูง เพื่อรอรับการเคลื่อนย้าย ดังนี้

3.1 กลุ่มที่ 1 เด็กและผู้ป่วย จะได้รับการเคลื่อนย้ายเป็นอันดับที่ 1

3.2 กลุ่มที่ 2 สุภาพสตรีและคนชรา จะได้รับการเคลื่อนย้ายเป็นอันดับที่ 2

3.3 กลุ่มที่ 3 สุภาพบุรุษ จะได้รับการเคลื่อนย้ายเป็นอันดับที่ 3

4. การอยู่ใกล้และการเข้าหาเฮลิคอปเตอร์ จะต้องปฏิบัติตามนี้

4.1 เมื่อเฮลิคอปเตอร์เข้ามาใกล้ตัว ให้หาที่กำบังกระแสนลมแรง ถ้าไม่มีที่กำบังก็จะต้องหาที่จับยึดที่มั่นคงและแข็งแรงจนกว่ากระแสนลมจะลดความรุนแรง

4.2 เมื่อผู้ประสบภัยตามที่แบ่งกลุ่มไว้แล้วได้รับสัญญาณจากเจ้าหน้าที่ที่มากับเฮลิคอปเตอร์ ให้เคลื่อนตัวเข้าหาเฮลิคอปเตอร์ โดยปฏิบัติตามนี้

4.2.1 ให้เคลื่อนตัวในลักษณะโน้มตัวไปข้างหน้าและอย่าชูสิ่งของใดๆ ขึ้นเหนือศีรษะ

4.2.2 ให้เข้าหาเฮลิคอปเตอร์ทางด้านข้าง และให้อ้อมทางหัวเครื่องได้ ห้ามเข้าหรืออ้อมในส่วนหางของเฮลิคอปเตอร์ เพราะอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ (ถูกใบพัดหางพัด)

4.2.3 ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ที่มากับเฮลิคอปเตอร์โดยเคร่งครัด

5. ผู้ประสบภัยต้องทำจิตใจให้สงบ อย่าตื่นตระหนกหรือแย่งกันขึ้นเฮลิคอปเตอร์

6. เฮลิคอปเตอร์จะสามารถเข้าช่วยเหลือนักบินได้  
ได้อย่างรวดเร็วและได้ทั้งหมด ถ้าผู้ประสบภัยทุกท่านได้  
ปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวข้างต้น

#### **การสร้างสนามขึ้น - ลง ของเฮลิคอปเตอร์**

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยและสำเร็จ  
ลุล่วงไปด้วยดี เขตขึ้น - ลง ของเฮลิคอปเตอร์ในภูมิภาค  
จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

1. เป็นพื้นที่ราบไม่ขรุขระเกินไป สามารถจะรับน้ำหนัก  
ของเฮลิคอปเตอร์ได้ และไม่ลาดเอียงเกินกว่า 10 องศา
2. พื้นที่ดังกล่าวจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า  
50 เมตร ซึ่งเรียกว่าพื้นที่วาง ฮ.
3. ต่อจากพื้นที่วาง ฮ. ตามข้อ 3.2 ออกไปโดยรอบ  
อีกไม่น้อยกว่า 20 เมตร จะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือพื้นดิน  
สูงเกินกว่า 3 ฟุต
4. พื้นที่วาง ฮ. ควรกำจัดฝุ่นเพื่อในเวลาเครื่องลง  
นักบินจะได้มองเห็นพื้นที่วาง ฮ. ได้อย่างปลอดภัย
5. พื้นที่วาง ฮ. ทุกแห่งจะต้องทำเครื่องหมายรูปตัว T  
สีที่เห็นได้ชัดเจน โดยให้หัวของตัว T อยู่ด้านหัวลม และไม่  
ปลิวเมื่อถูกกระแสลมจากใบพัดของเฮลิคอปเตอร์ในเวลา  
กลางวันและด้วยสัญญาณไฟ 4 จุดในเวลากลางคืน โดยไฟจุด  
แรกจะอยู่ทางด้านหัวลม
6. สิ่งกีดขวางตามแนวทิศทางเข้ามาลงและในวิถีที่จะ  
วิ่งขึ้น ต้องมีระยะสูงไม่เกิน 10 % ตามลำดับ
7. การสร้างจุดจอดเฮลิคอปเตอร์เป็นวงกลม รัศมี  
ของวงใน 2 เมตร รัศมีของวงนอก 2.20 เมตร โดยตัวอักษร  
หรือตัวเลขที่อยู่ในวงมีความกว้าง - ยาว - สูง เท่ากับ 2 - 2 - 2  
เมตร มีความหนาของตัวอักษร .20 เมตร
8. หากต้องสร้างวงกลมหลายวง ศูนย์กลางของ  
วงกลมแต่ละวงต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร

#### **การให้สัญญาณและการใช้รหัสฉุกเฉิน**

การให้สัญญาณของเจ้าหน้าที่บนพื้นดินแก่นักบินใน  
ขณะขึ้นเคลื่อนอากาศยานเป็นสิ่งสำคัญ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความ  
ปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยมีหลักปฏิบัติเป็นสากล ดังนี้

1. ตำแหน่งผู้ให้สัญญาณเฮลิคอปเตอร์ ขณะกำลัง  
เคลื่อนที่ ผู้ให้สัญญาณจะอยู่ทางหน้าขวาของเฮลิคอปเตอร์

เพราะนักบินสามารถมองเห็นได้ดีที่สุด ระยะปลอดภัยประมาณ  
40 เมตร โดยชูแขนขึ้นเหนือศีรษะหันฝ่ามือไปข้างหน้า

2. การให้สัญญาณเครื่องบินหมุนอยู่กับที่ แขนซ้าย  
หรือแขนขวาไต่ยกเสมอไหล่ลงท้ายฝ่ามือขึ้น ยกแขนขึ้นเหนือ  
ศีรษะแล้วลดลงเสมอไหล่ (บอกทิศทางที่ส่วนหางของ ฮ. หมุน  
ไป) อีกมือหนึ่งชี้ไปยังจุดให้หมุน ผู้ให้สัญญาณต้องขยับที่ให้  
นักบินมองเห็นตลอดเวลา

3. การให้สัญญาณเครื่องบินเคลื่อนที่ไปข้างหน้า ให้  
ยกแขนท่อนล่างขึ้น หันฝ่ามือเข้าหาลำตัว ดึงฝ่ามือทั้งสองข้าง  
มาข้างหลังระดับหัวไหล่ ทำซ้ำๆ กัน

4. การให้สัญญาณเครื่องบินเคลื่อนที่ไปข้างหลัง ให้  
ลดแขนข้างลำตัว หายฝ่ามือออกไปข้างหน้า ยกแขนขึ้นเสมอ  
ไหล่ ทำซ้ำๆ กัน

5. การให้สัญญาณเครื่องบินเคลื่อนที่ไปทางขวา ให้  
กางแขนทั้งสองข้างเสมอไหล่ หันฝ่ามือไปข้างหน้า ยกแขนขวา  
ขึ้นเหนือศีรษะ

6. การให้สัญญาณเครื่องบินเคลื่อนที่ไปทางซ้าย ให้  
กางแขนทั้งสองข้างเสมอไหล่ หันฝ่ามือไปข้างหน้า ยกแขน  
ซ้ายขึ้นเหนือศีรษะ

7. การให้สัญญาณเครื่องบินขึ้น แขนขวาเหนือ  
ศีรษะ ฝ่ามือเข้าหาลำตัววนรอบศีรษะ แล้ววาดแขนไปทางทิศ  
ที่จะให้ ฮ. วิ่งขึ้น

8. การให้สัญญาณเครื่องบินบินไปใหม่ห้ามลง ให้  
ไขว่แขนเหนือศีรษะ ทำซ้ำๆ กัน

9. การให้สัญญาณเครื่องบินลอยล้าอยู่กับที่ ให้กางแขน  
ทั้งสองออกทางข้างเสมอไหล่และคว่ำมือลง

10. การให้สัญญาณเครื่องบินยกตัวหรือเพิ่มระดับ ให้  
กางแขนทั้งสองออกทางข้างเสมอไหล่ หายฝ่ามือขึ้นยกแขน  
ทั้งสองข้างขึ้นเหนือศีรษะให้ฝ่ามือบรรจบกัน

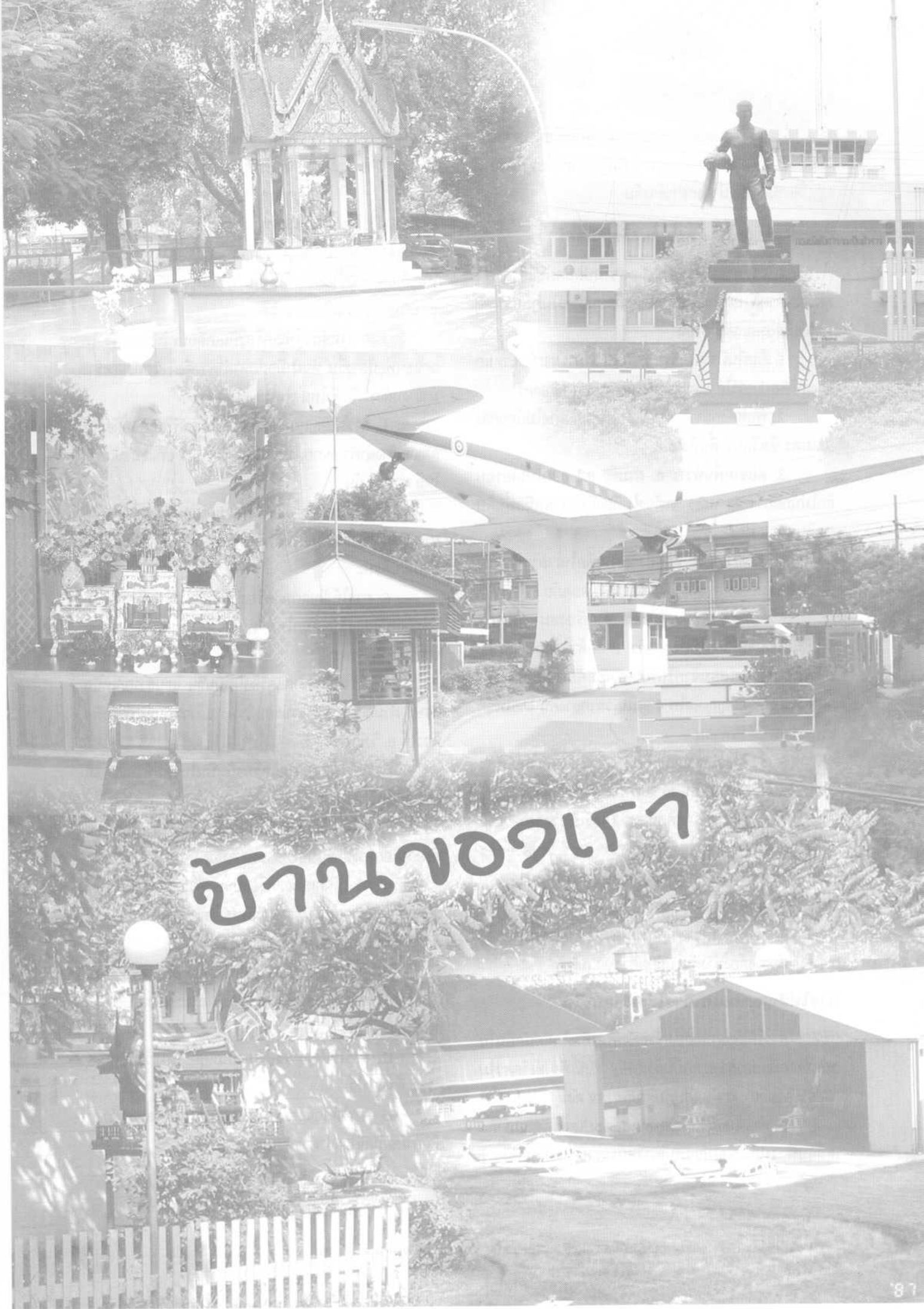
11. การให้สัญญาณเครื่องบินลงจอดหรือลดระดับ ให้  
กางแขนทั้งสองข้างเสมอไหล่ คว่ำมือลง ลดแขนทั้งสองข้างลง  
ข้างลำตัว

12. การให้สัญญาณเครื่องบินหยุด ให้ไขว่แขนเหนือ  
ศีรษะ ค้างเอาไว้

13. การให้สัญญาณเครื่องบินจอด ให้ไขว่แขนหน้าลำ  
ตัว ฝ่ามือหันเข้าหาลำตัว



# บ้านจตุรโก



# ในเนลลวอง ของเรา

คัดลอกมาจากหนังสือ  
เรื่อง หยุดความชั่วที่ไล่ล่าตัวคุณ  
ของ พ.อ. (พิเศษ) ทองคำ

## กษัตริย์ยอดกตัญญู

ลูก ๆ ทุกคน...ก็รู้แล้วว่า ความหวังของแม่...ที่มี  
ต่อลูก 3 หวังคือ

ยามแก่เฒ่า	หวังเจ้า	เผ้ารับใช้
ยามป่วยไข้	หวังเจ้า	เผ้ารักษา
เมื่อถึงยาม	ต้องตาย	วายชีวา
หวังลูกช่วย	ปิดตา	เมื่อสิ้นใจ

ทีนี้...มาดูตัวอย่างบ้าง...บุคคลที่เป็นยอดกตัญญูที่  
ประทับใจอาจารย์มากที่สุด คือใคร ทราบไหม?  
คือคนในภาพนี้...ในหลวงของเรา...



ในหลวง...นอกจากจะเป็น  
ยอดพระมหากษัตริย์ของโลก...เป็น  
THE KING OF KINGS แล้ว ในหลวง  
ของเรายังเป็นกษัตริย์ยอดกตัญญูด้วย  
ความหวังของแม่...ทั้ง 3 หวัง ในหลวง  
ปฏิบัติได้ครบถ้วน...สมบูรณ์ เป็น  
ตัวอย่างที่ดีที่สุดให้แก่พวกเรา

ในหลวงทำกับแม่ยังงัย?  
ตามอาจารย์มา...อาจารย์จะฉายภาพ  
ให้เห็น...

หวังที่ 1. ยามแก่เฒ่า...หวังเจ้า...เผ้ารับใช้...

ใครเคยเห็นภาพที่...สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว...ใคร  
เคยเห็น...พระคองเดินไปตลอดทาง...เคยเห็นไหม...? ใคร  
เคยเห็น...กรุณายกมือให้ดูหน่อย...ขอบคุณ...เอามือลอง  
ตอนสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวไปไหนเนี่ย...มีคนเยอะแยะ...มี  
ทหาร...มีองครักษ์...มีพยาบาล...ที่คอยประคองสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวแล้ว  
แต่ในหลวงบอกว่า...“ไม่ต้อง...คนนี่...เป็นแม่เรา...เรา  
ประคองเอง ตอนเล็กๆ แม่ประคองเรา ...สอนเราเดิน หัด  
ให้เราเดิน...เพราะฉะนั้น...ตอนนี้แม่แก่แล้ว...เราต้องประคอง  
แม่เดิน เพื่อเทิดพระคุณท่าน...ไม่ต้องอายใคร...”

เป็นภาพที่...ประทับใจมาก...เจ้าฟ้าเจ้าแผ่นดินท่าน  
กตัญญูต่อแม่...ประคองแม่เดิน ประชาชนที่มาเผ้ารับเสด็จ...สอง  
ข้างทาง ฟังนี้ 5,000 คน ฟังนั่น...8,000 คน ยกมือขึ้น...สาธุ  
แซ่ซ้อง...สรรเสริญ “กษัตริย์ยอดกตัญญู...” ในหลวง...เดิน  
ประคองแม่...คนเห็นแล้ว...เขาประทับใจ ถ่ายรูป...เอามาทำ  
ปฏิทิน...เอาไปติดไว้ที่บ้านเพื่อแสดงความเคารพ...กราบไหว้...

ลองหันมาดูพวกเรา...ส่วนใหญ่เวลาออกไปไหน แต่ง  
ตัวโก้...ลูกชาย...แต่งตัวโก้...ลูกสาว...แต่งตัวสวย...แต่เวลาเดิน...  
ไม่มีใครประคองแม่ กลัวไม่โก้...กลัวไม่สวย ขำราชาการ...แต่ง



เครื่องแบบเต็มยศ ดิดเทรียญตรา...เทรียญกลัฏญา...เต็มหน้าอก...แต่เวลาเดิน...ไม่กล้าประคองแม่...กลัวไม่สง่า...กลัวเสียดักดีศรี...ประคองแม่...เป็นเรื่องของ...คนใช้...หลายคน...ให้ประคองแม่...ไม่กล้าทำ...อาย...เวลาทำดี...ไม่กล้าทำ...อาย เวลาทำชั่ว...กลัว...ไม่อาย...ใครเห็นภาพนี้ที่ไหน...กรุณาซื้อใส่กรอบ...แล้วเอาไปแขวนไว้ที่บ้าน...เอาไว้สอนลูกเห็นภาพชัดเจนใหม่ครับ?

เท่านั้นขยับน้อยไป...มาดูภาพที่ชัดเจนกว่านั้น หลังงานพระบรมศพสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าสุทนต์มณี...เสร็จสิ้นลงแล้ว ราชเลขา...ของสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...มาแถลงในที่ประชุม...ต่อหน้าสื่อมวลชน...ว่า...ก่อนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอจะสิ้น พระชนม์...ปีเศษ...ตอนนั้นอายุ 93 ในหลวง...เสด็จจากวังสวนจิตรฯ...ไปวังสระปทุมตอนเย็นทุกวัน ไปทำไมครับ...ไปกินข้าวกับแม่...ไปคุยกับแม่...ไปทำให้แม่...ชุ่มชื่นหัวใจ...

พอเขาแถลงถึงตรงนี้ อาจารย์ดกตะลึง...โอ้โห...ขนาดนี้เขี้ยวหรือในหลวงของเรา...เสด็จไปกินข้าวมื้อเย็นกับแม่...สัปดาห์ละกี่วัน...ทราบไหมครับ? พวกเราทราบไหมครับ...สัปดาห์ละกี่วัน? 5 วัน...มีใครบ้างครับ...? ที่อยู่คนละบ้านกับแม่แล้วไปกินข้าวกับแม่...สัปดาห์ละ 5 วัน หายาก...ในหลวงมีโครงการเป็นร้อย...เป็นพันโครงการ...มีเวลาไปกินข้าวกับแม่...สัปดาห์ละ 5 วัน

พวกเรา ซี 7 ซี 8 ซี 9 ร้อยเอก...พลตรี...อธิบดี...ปลัดกระทรวง ไม่เคยไปกินข้าวกับแม่...บอกว่า...งานยุ่ง แม่บอกว่า...ให้พาไปกินข้าวหน่อย...บอกว่าไม่มีเวลาจะไปตีกอล์ฟ...ไม่มีเวลาพาแม่ไปกินข้าว...แต่มีเวลาไปตีกอล์ฟ...เห็นตัวเองหรือยัง...?

พ่อแม่...พ่อแม่แล้ว ก็เหมือนไม้ไผ่ผัด...ผัด...น้ำเซาะ...อีกไม่นานโคน...พอถึงวันนั้น...เราก็ไม่มีแม่ให้กราบแล้ว...ในหลวงจึงตัดสินพระทัย...ไปกินข้าวกับแม่สัปดาห์ละ 5 วัน เมื่อตอนที่สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ อายุ 93 สัปดาห์หนึ่งมี 7 วัน ในหลวงไปกินข้าวกับแม่ 5 วัน อีก 2 วันไปไหนครับ...? ดร.เชาว์ ณ ศิลวันต์...องคมนตรีบอกว่า...ในหลวง...ถือศีล 8 วันพระ ถือศีล 8 นี้ยังไป...? ต้องงดข้าวเย็น...เลยไม่ได้ไปหาแม่...วันนี้เพราะ ถือศีลอีกวันหนึ่งที่เหลือ...อาจจะกินข้าวกับพระราชินี...กับคนใกล้ชิด แต่ 5 วัน...ให้แม่ เห็นภาพชัดแล้วใช่ไหม...?

นี่เรายังจะไปใกล้ๆ หน่อย ไปดูตอนกินข้าว...ทุกครั้ง...ที่ในหลวงไปหาสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...ในหลวงต้องเข้าไปกราบที่ตัก...แล้วสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...ก็จะดึงตัวในหลวง...เข้ามากอด...กอดเสร็จก็หอมแก้ม...ใครเคยเห็นภาพสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...หอมแก้มในหลวงบ้าง...? ภาพนี้...ถ้าใครมี...ต้องเอาไปใส่กรอบ เป็นภาพความรักของแม่...ที่มีต่อลูก...อย่างยอดเยี่ยม ตอนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...หอมแก้มในหลวง...อาจารย์คิดว่า แก้มในหลวง...คงไม่หอมเท่าไร...เพราะไม่ได้ใส่น้ำหอม แต่ทำไม...สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...ชื่นใจ...เพราะท่านได้กลิ่นหอม...จากหัวใจในหลวง หอมกลิ่นกตัญญู

ไม่นึกเลยว่า...ลูกคนนี้จะกตัญญูขนาดนี้ จะรักแม่มากขนาดนี้ ตัวแม่เองคือ สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...ไม่ได้เป็นเชื้อพระวงศ์ เป็นคนธรรมดา...สามัญชน...เป็นเด็กหญิงสังวาลย์ เกิดหลังวัดทองนพคุณ...เหมือนเด็กหญิงทั่วไป...เหมือนพวกเราทุกคนในที่นี้ ในหลวงหน่ะ...เกิดมาเป็นพระองค์เจ้าเป็นลูกเจ้าฟ้า ปัจจุบันเป็นกษัตริย์...เป็นพระเจ้าแผ่นดินอยู่นือหัว แต่ในหลวง...ที่เป็นพระเจ้าแผ่นดิน...ก้มลงกราบ...คนธรรมดา...ที่เป็นแม่หัวใจลูก...ที่เคารพแม่...กตัญญูกับแม่อย่างนี้ หาไม่ได้อีกแล้ว...

คนบางคน...พอเป็นใหญ่เป็นโต ไม่กล้าไหว้แม่...เพราะแม่มาจากเบื้องต่ำ...เป็นชวานา...เป็นลูกจ้าง...ไม่เคารพแม่...ดูถูก แม่...แต่ในหลวง...เทิดแม่ไว้เหนือหัว...นี่แหละครับความหอม

นี่คือเหตุที่สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ...หอมแก้มในหลวงทุกครั้ง...ท่านหอมความดี...หอมคุณธรรม...หอมกตัญญู...ของในหลวงหอมแก้มเสร็จแล้ว...ก็ร่วมโต๊ะเสวย...ตอนกินข้าวนี้...ปกติ...แค่เห็นลูกมาเยี่ยม...ก็ชื่นใจแล้ว...นี่ลูกมากินข้าวด้วย...โอ๊ย...ยิ่งปลื้มใจ

แม่ทั้งหลาย...ลองคิดดูซิ...อะไรอร่อยๆ ในหลวงจะดักใส่ช้อนแม่...อันนี้อร่อย...แม่ลองทาน...รู้ว่าแม่ชอบทานผัก...หยิบผักมาวันๆ ใส่ช้อนแม่...เอ้าแม่...แม่ทานซะ...ของที่แม่ชอบ แทนที่จะกินแค่ 3 คำ 4 คำ ก็เจริญอาหาร...กินได้เยอะ เพราะมีความสุขที่ได้กินข้าวกับลูก มีความสุขที่ลูกดูแล...เอาใจใส่...



กินข้าวเสร็จแล้ว...ก็มานั่งคุยกับแม่...ในหลวงคำรัสกับแม่ว่าไง...ทราบไหม...? ตอนในหลวงเล็กๆ...แม่เคยสอนอะไรที่สำคัญ... **“อยากฟังแม่สอนอีก”** เป็นยังไงบ้าง...? เป็นกษัตริย์...ปกครองประเทศ...อยากฟังแม่สอนอีก...พวกเราเป็นยังไง...? เราคิดว่า...เรารู้มาก...เราเรียนสูง...เรามีปริญญา...แม่จบป.4 เวลาแม่สอน...ตะคอกแม่ ตวาดแม่ กระตืบเท้าใส่แม่ เบื่อจะตายอยู่แล้ว...รำคาญ...พูดจาซ้ำซาก...เมื่อไหร่จะหยุดพูดซะที... เราเหยียบย่ำหัวใจแม่...

พอสมเด็จพระเจ้า... ในหลวงจะเอากระดาษมาจด...มีอยู่เรื่องหนึ่ง...ที่จำได้แม่น...สมเด็จพระเจ้าเล่าว่า...ตอนเรียนหนังสือที่ Swiss ในหลวงยังเล็กอยู่...เข้ามาบอกว่า...อยากได้รถจักรยาน เพื่อนๆ เขามีจักรยานกัน แม่บอกว่า...ลูกอยากได้จักรยาน... ลูกก็เก็บสตางค์...ที่แม่ให้ไปกินที่โรงเรียนไว้...เก็บมาหยอดกระปุกวันละเหรียญ...สองเหรียญ พอได้มากพอ...ก็เอาไปซื้อจักรยาน...นี่คือสิ่งที่แม่สอน...แม่สอนอะไร...ทราบไหมครับ...? ถ้าเป็นพ่อแม่บางคน...พอลูกขอ...รีบกดปุ่ม ATM ให้เลย ประเคนให้เลย...ลูกก็ฟังเพื่อ...ฟุ่มเฟือย...เหลิง...และหลงตัวเอง พอโตขึ้น...ขับรถเบนซ์ชนตำรวจ...ก็ได้...ยิงตำรวจ...ยังได้...เพราะหลงตัวเอง...พ่อตนใหญ่ เห็นไหม...? ตามใจเทิดทูนจนเสียคน...แต่สมเด็จพระเจ้านี้...เป็นยอดคุณแม่...สร้างคุณธรรมให้แก่ลูก...ลูกอยากได้...ลูกต้องเก็บสตางค์ที่แม่ให้...ไปหย่อนกระปุก...

แม่สอน 2 เรื่อง คือ...ให้ประหยัด...ให้ยืนอยู่บนขาของตัวเอง **“ความประหยัด...เป็นสมบัติของเศรษฐี”** ใครสอนลูกให้ประหยัดได้...คนนั้นกำลังมอบความเป็นเศรษฐีให้แก่ลูก พอถึงวันปีใหม่...สมเด็จพระเจ้าก็บอกว่า... **“ปีใหม่แล้ว...เราไปซื้อจักรยานกัน...”** เอ้า...แคะกระปุก...ดูซิว่ามีเงินเท่าไร...? เสร็จแล้ว...สมเด็จพระเจ้าก็ถามให้...ส่วนที่แถมนะ...มากกว่าเงินที่มีในกระปุกอีก...มีเมตตา...ให้เงินลูก...ให้...ไม่ได้ให้เปล่า...สอนลูกด้วย...สอนให้ประหยัด สอนว่า...อยากได้อะไร...ต้องเริ่มจากตัวเรา...

คำสอนนั้น...ติดตัวในหลวงมาจนทุกวันนี้...เขาบอกว่า...ในสวนจิตรฯ เนี่ย...คนที่ประหยัดที่สุด...คือ...ในหลวง...ประหยัดที่สุด...ทั้งน้ำ...ทั้งไฟ...เรื่องฟุ้งเฟ้อ...ฟุ่มเฟือย...ไม่มี...เป็นอันว่า...ภาพนี้...ชัดเจน...

## หวังที่ 2. ยามป่วยไข้...หวังเจ้า...เฝ้ารักษา ดูว่าในหลวงทำกับแม่ยังไง...?



สมเด็จพระเจ้า...ประจวบอยู่ที่โรงพยาบาลศิริราช...ในหลวงไปเยี่ยม...ตอนไหนครับ...? ไปเยี่ยมตอนตี 1 ตี 2 ตี 4 เศษๆ...จึงเสด็จกลับ...ไปเฝ้าแม่วันละหลายชั่วโมง...แม่...พอเห็นลูกมาเยี่ยม...ก็หายป่วยไปครั้งหนึ่งแล้ว...ทีมแพทย์ที่รักษาสมเด็จพระเจ้า...เห็นในหลวงมาเยี่ยม มาประทับ ก็ต้องพิด...ตามไปด้วย ต้องปรึกษาหารือกันตลอดว่า...จะให้ยายังไง...จะเปลี่ยนยาไหม...? จะปรับปรุง การรักษายังไง...ให้ดีขึ้น...ทำให้สมเด็จพระเจ้า...ได้รับการดูแลที่ดีขึ้น...เห็นภาพไหม...? กลางคืน...ในหลวงไปอยู่กับสมเด็จพระเจ้า...คืนละหลายชั่วโมง...ไปให้ความอบอุ่นทุกคืน ลองหันมาดูตัวเราเองซิ...ตอนพ่อแม่ป่วย...โผล่หน้าเข้าไปดูหน่อยนึง ถ้ามว่า...ตอนนี้...อาการเป็นยังไง...? พ่อแม่...ยังไม่ทันตอบเลย ฉันทมีธุระ งานยุ่ง ต้องไปแล้ว...โผล่หน้าไปให้เห็น...พ่อแค่เป็นมารยาท...แล้วก็กลับ...เราไม่ได้ไปเพราะความกตัญญู...เราไม่ได้ไปเพื่อทดแทนพระคุณท่าน...น่าอายไหม...? ในหลวง...เสด็จไปประทับกับแม่...ตอนแม่ป่วย...ไปทุกวัน...ไปให้ความอบอุ่น...ประทับอยู่วันละหลายชั่วโมง...นี่คือ...สิ่งที่ในหลวงทำ

คราวหนึ่ง...ในหลวงป่วย...สมเด็จพระเจ้า...ก็ป่วย...ไปอยู่ศิริราช...ด้วยกัน...อยู่คนละมุมตึก...ตอนเช้า...ในหลวงเปิดประตู...แอ๊ด...ออกมา...พยาบาลกำลังเข็นรถสมเด็จพระเจ้า...ออกมารับลมผ่านหน้าห้องพอดิ

ในหลวง...พอเห็นแม่...รีบออกจากห้อง...มาแย่งพยาบาลเข็นรถ มหาเดเล็ก...กราบทูลว่า ไม่เป็นไร...ไม่ต้องเข็นมีพยาบาลเข็นให้อยู่แล้ว ในหลวงมีรับสั่งว่า...แม่ของเรา...ทำไม





ต้องให้คนอื่นเซ็น...เราเซ็นเองได้...นี่ขนาดเป็นพระเจ้าแผ่นดิน...  
เป็นกษัตริย์...ยังมาเดินเข็นรถให้แม่...ยังมาป้อนข้าว...ป้อนน้ำให้  
แม่...ป้อนยาให้แม่...ให้ความอบอุ่นแก่แม่...เลี้ยงหัวใจแม่...  
ยอดเยี่ยมจริง ๆ...เห็นภาพนี้แล้ว...ซาบซึ้ง...มาตามดูต่อ...

หวังที่ 3. **เมื่อถึงยาม...ต้องตาย...วายชีวา...  
หวังลูกช่วย...ปิดตา...เมื่อสิ้นใจ...**

วันนั้น...ในหลวง...เฝ้าสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณสมเด็จพระสังฆราช...  
แม่อยู่ทั้งคืน...จับมือแม่...กอดแม่...ปรนนิบัติแม่...จนกระทั่ง“แม่  
หลับ...” จึงเสด็จกลับ...พอไปถึงวัง...เขาโทรศัพท์มาแจ้งว่า...  
สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณสมเด็จพระสังฆราช...ในหลวง...รีบเสด็จกลับไป...ศิริราช...  
เห็นสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณสมเด็จพระสังฆราช...ในหลวงทำยังไงครับ...?  
ในหลวงตรงเข้าไป...คุกเข่า...กราบลงที่หน้าอกแม่...พระพักตร์  
ในหลวง...ตรงกับหัวใจแม่...”ขอหอมหัวใจแม่...เป็นครั้ง  
สุดท้าย...”

ชบทหน้านิ่ง...อยู่นาน...แล้วค่อย ๆ...เงยพระพักตร์ขึ้น...  
น้ำพระเนตรไหลนอง...ต่อไปนี่...จะไม่มีแม่ให้หอมอีกแล้ว...เอา  
มือ...กุมมือแม่ไว้...มือนุ่ม ๆ...ที่ไกวเปลนี้แหละที่บ้านลูก...จนได้  
เป็นกษัตริย์...เป็นที่รักของคนทั้งบ้านทั้งเมือง...ชีวิตลูก...แม่  
ปั้น...มองเห็นทวี...ปักอยู่ที่ผมแม่...ในหลวงจับทวี...ค่อย ๆ ทวี  
ผมให้แม่...ทวี...ทวี...ทวี...ให้แม่สวยที่สุด...แต่งตัวให้  
แม่...ให้แม่สวยที่สุด...

ในวันสุดท้ายของแม่...เป็นภาพที่ประทับใจอาจารย์  
ที่สุด...

เป็นสุดยอดของลูกกตัญญู...หาที่เปรียบไม่ได้อีกแล้ว...

**กษัตริย์...ยอดกตัญญู**





# ภาพกิจกรรม



# ภาพกิจกรรม



# กิจกรรม Activity



